



Adhérent FFVE P074



Technologies pour la restauration des véhicules anciens



RESTOM.NET
COMMANDER EN LIGNE

Catalogue
2021-2022



RESTOM® EST PRÉSENT CHAQUE ANNÉE SUR DE NOMBREUX SALONS ET BOURSES D'ÉCHANGES*

Début février	Bourse de Romorantin-Lanthenay (41)
Mi-mars	Salon Champenois du Véhicule de collection, Reims (51) , Parc expo.
Fin mars	Avignon Motor Festival, Avignon (84), Parc des expositions
Mi avril	Bourse d'échanges de Vagney (88)
Début mai	Bourse d'échanges de l'Essonne, Ste Geneviève des Bois (91)
Fin mai	Coupes Moto légende, Dijon-Prenois (21)
Début juin	Rétromobile, PARIS (75) , Porte de Versailles
Mi-septembre	Bourse de Mezidon-Canon (14)
Mi-octobre	Tractomania de Caussade (82)
Fin octobre	Rétro Auto Pièces, Reims (51)
Début novembre	Époqu'auto, Lyon (69) , Eurexpo
Fin novembre	Salon Moto Légende, Parc Floral Vincennes (94)
Début décembre	Auto-Rétro, Chambéry (73) , Parc des Expositions
	Bourse de Châteauroux (36)



Liste complète maintenue à jour sur www.restom.net

* Liste susceptible d'être soumise à modification, pour plus de précisions consulter restom.net



Fabrication
Française

Depuis 1993,

Restom est votre spécialiste français de la chimie appliquée à la restauration des véhicules anciens.

Notre équipe RESTOM est aujourd'hui composée des **meilleurs experts** dans son domaine afin de toujours vous proposer des produits de **grande qualité** et un **très haut niveau de service**. Chacun de ses membres travaille chaque jour dans une **démarche qualité**, celle qui a bâti la réputation de RESTOM **depuis bientôt 30 ans**.

Nous nous efforçons d'être **innovants et créatifs**, tout en concevant, dans notre laboratoire, des produits en **adéquation avec vos besoins**. Chaque nouvelle formulation est testée en réel sur des pièces moto, auto... afin d'obtenir une **qualité** et une **durabilité** éprouvées.

La **fabrication** et le **conditionnement** de nos produits sont intégralement réalisés dans notre usine de 1200m², située en **Bourgogne**, permettant ainsi d'en maîtriser chaque paramètre (processus de production, contrôle qualité...).

Les commandes passées par internet, téléphone ou courrier sont traitées **dans les 24h** et vous sont ainsi **livrées sous 48h**, partout en France, sur le lieu de livraison que vous avez choisi (à domicile, en relais colis, sur votre lieu de travail...).

Notre **service technique** est à l'écoute de tous les clients, par e-mail ou par téléphone, afin de conseiller chacun quant au choix ou la bonne utilisation de nos produits.

Restom est également présent sur de **nombreux événements** (plus de 35 bourses et salons par an, en France). C'est l'occasion pour vous de venir rencontrer notre équipe, de voir nos produits en application sur des pièces restaurées, d'échanger avec nos chimistes...

Vous, **chers clients particuliers, clubs et professionnels**, l'avez bien compris, nous ne sommes pas de simples revendeurs et nous vous remercions pour la **confiance** que vous nous accordez depuis bientôt 30 ans.

Daniel Druart,
Directeur Général



RESTOM Île-de-France :
Coralie et Bertrand

LES DISTRIBUTEURS RESTOM® EN EUROPE

SUÈDE, NORVÈGE, DANEMARK, FINLANDE

Restom, c/o Funkatech AB

Box 203,
263 23 Höganäs
Tfn: 042- 241 410
Org.nr: 556821-1212
funkatech@restom.se www.restom.se

BELGIQUE, PAYS-BAS, LUXEMBOURG

Matthys Bvba

Oudenaardstraat 108
B - 8570 Vichte
Tél +32 (0) 56 77 31 00
contact@matthys.net www.matthys.net

POLOGNE

Vorbrott Serwis

04-180 Warszawa (Varsovie)
ul. Jubilerska 6 F
Tél +48 22 6410 91 91
Fax: +48 22 879 99 16
tadeuszv@poczta.onet.pl
www.citroenvorbrott.pl

MARTINIQUE

WIND Martinique

Z.A l'Esperance
97215 Rivière-Salée, Martinique
commande972@wind.mq
Tél 05 96 68 21 28
www.wind-flag.com

DÉPÔT EN RÉGION PARISIENNE

Restom Île de France

restom.idf@free.fr
Tél. : 06 86 12 17 29

ALLEMAGNE, AUTRICHE

Chopper-Garage

André Gröbner
Grumbacher Str. 2a
01723 Kesselsdorf
Tél +49 35204 60795
Fax +49 3222 3397568
www.restom-restaurierung.de

GADELOUPE

WIND Guadeloupe

IMM A N°1 Socogar
rue F. Forest
ZI Jarry
97122 Baie Mahault, Guadeloupe
commande971@wind.gp
Tél 05 90 99 27 69
www.wind-flag.com

SUISSE

Restom.ch

Alain Farine
1816 Chailly / Montreux
+41 (0)21 961 29 72
www.restom.ch info@restom.ch

PORTUGAL

Joaquim Boavida, Lda

Motos Classicas
Estrada do Manique N.17
1750-166 Lisboa
Tm 91 422 91 69
Tel 21 757 08 94
www.joaquimboavida.pt
www.joaquimboavida.weebly.com

ESPAGNE

Francisco Herreros Alfaro

08005 Barcelona
Tél +34 93 225 04 14
www.motoretro.es

ITALIE

Restotecnica

Piscina Pierre
13060 Roasio-vc
Tél +39 (0) 163 860 692
info@restotecnica.it

ÎLE DE LA RÉUNION

Couleurs Chrome

Z.I. n°2, cour Soframa
97410 Saint-Pierre
Tél. : +262 692 61 17 81
couleur.chrome@wanadoo.fr

SOMMAIRE

Présentation de la société

Conseils techniques6

1- Traitements réservoirs12

1.1. Métal.....	14
1.2. Poly.....	16
1.3. Alu.....	17
1.4. EIR 2000.....	17

2- Préparation de surface 18

2.1. Dégraissants.....	18
2.2. Traitement de la rouille.....	20
2.3. Traitement de surface.....	24
Zingage.....	25
Anodisation.....	26
Brunissage de l'acier Steel Bronze 6060.....	28
2.4. Soudure.....	28
Etamage PrimEtam 9420.....	28
2.5. Mastics.....	29
Mastics polyester et métal, Restom® Série Fill.....	29
Mastic Souple Carrosserie 5090.....	30

3- Peinture.....31

3.1. Préparation avant peinture.....	32
3.2. Peinture châssis et cadre.....	34
3.3. Peinture carrosserie.....	36
3.4. Peinture roues.....	44
3.5. Peintures plastique.....	45
3.6. Peinture haute température.....	45
3.7. Finition et Vernis.....	52
3.8. Diluants.....	52
3.9. Accessoires Peinture.....	53

4- Rénovation et entretien

4.1. Aluminium.....	57
4.2. Acier, inox, chrome, cuivre.....	58
4.3. Plastiques et caoutchoucs.....	61
4.4. Cuir, simili et tissus.....	65
4.5. Carrosserie.....	70
4.6. Pare-brise et visière.....	76
4.7. Boiserie.....	78
4.8. Batterie.....	78

5- Mécanique et fluides

5.1. Radiateur.....	79
5.2. Carburateur.....	82
5.3. Freins.....	83
5.4. Lubrification.....	85
5.5. Etanchéité et serrage.....	89
5.6. Pneus.....	91
5.7. Isolant thermique.....	97
5.8. Huiles moteur.....	92
5.9. Atelier.....	93

Informations générales

- Conditions commerciales et remises.....	98
- Bons de commande.....	99
- Index des produits Restom®.....	101
- Restom® sponsorise.....	102

 Restom



Pour rendre vos recherches simples, retrouvez ce même menu sur notre nouveau site internet : www.restom.net

(disponible à partir du 1er janvier 2022)

RESTAURATION

PRINCIPAUX CAS & CONSEILS DE NOS CHIMISTES



Restauration d'un châssis pas à pas

Pour préparer les pièces avant peinture, dégraisser avec **Restom®SDT 4060** ou **Restom®MOTORNET 2010**, les sabler ou les décaper avec **Restom®DKPANT 4031**, puis les dérouiller à l'aide de notre dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030**.

Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau, et doit être rincé à l'eau avant séchage.

Pour les parties où vous ne pouvez pas procéder à un rinçage à l'eau, utiliser notre convertisseur de rouille **Restom®Convertisseur 5030**, à appliquer uniquement sur de la rouille, et non sur de la peinture ou de l'acier à nu.

Ce produit s'applique au pinceau et laissera une couche noire sur le support, qui devra ensuite être recouverte par **Restom®Epoxy EAF 2092**.

Peindre ensuite directement le support avec notre peinture époxy bi-composante anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092**, présentant une excellente adhérence sur acier (ainsi que fonte, aluminium, magnésium, etc.) et une résistance à la température jusqu'à 200 °C.

Appliquer ensuite l'insonorisant **Restom®Insonor 6030** qui jouera également le rôle d'anti-gravillon, au moins derrière les passages de roues, voire sur tout le châssis.

Dans le cas où la mise en peinture ne serait pas effectuée juste après le dérouillage, l'application au chiffon de notre primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour la peinture qui viendra le recouvrir.

Pour l'intérieur des parties creuses inaccessibles, l'utilisation directe de notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** stoppera la corrosion déjà présente et évitera son développement.

Traitement d'un châssis ou d'un cadre

Restauration complète avec Restom®Epoxy EAF 2092

Restom®Epoxy EAF 2092 est utilisée préférentiellement dans le cas d'une restauration complète :

à appliquer, au pinceau ou au pistolet, directement sur support dégraissé (Restom® Motornet 2010) et sablé, ou dérouillé avec un dérouillant phosphatant (Restom® PAC 2030) ou un convertisseur de rouille (Restom®Convertisseur 5030).

Cette peinture bicomposante (base + durcisseur à peser précisément à la balance) présente une excellente adhérence, une grande résistance mécanique et une protection anticorrosion très performante.



Disponible en teintes standard : Noir RAL 9005 brillant, satiné ou mat ; gris aluminium RAL 9006 ; Rouge RAL 3020 ; Blanc RAL 9003.

Ou en teintes sur-mesure via notre site www.restom.net

Simple rafraîchissement avec Restom®Refresh Noir 8820

Restom®Refresh Noir 8820 peut être utilisée dans le cas d'une restauration partielle (rafraîchissement), en application au pinceau sur des pièces encore en place :

appliquer sur une ancienne peinture (poncée) ou directement sur support dégraissé et dérouillé avec un dérouillant phosphatant (Restom® PAC 2030) ou un convertisseur de rouille (Restom®Convertisseur 5030). Cette peinture monocomposante, prête à l'emploi, présente également une bonne performance anticorrosion, mais moins importante que Restom®Epoxy EAF 2092. Disponible uniquement en noir brillant.



> **Conseils**



> **Fiches pratiques**

Retrouver
tous les conseils
de nos chimistes
SUR
www.restom.net



Comment peindre une carrosserie

Les différentes étapes pas à pas :

1. Commencer par décaper avec **Restom®DKPANT 4031** et dérouiller avec le **Restom®PAC 2030** (ou sabler les pièces). Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau (sans laisser sécher le produit) et doit être rincé à l'eau.
2. Protéger la tôle, en attente de peinture, avec le primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** qui évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour apprêt ou peinture.
3. Réparer/boucher les trous avec notre

gamme de mastics polyester **Restom®Fill** et notre mastic de jointement **Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090**.

4. Réaliser l'apprêtage avec **Restom®Epoxxaprêt 9000**, notre apprêt anticorrosion ultra garnissant.
5. Peindre enfin avec le **Restom®Carpeint 6010**, bicomposant polyuréthane solvanté en brillant direct. La teinte standard est le noir, mais il est possible de commander toutes les teintes spéciales à notre coloriste Nicolas **-> PAGES 42 & 43**
6. Si vous souhaitez un résultat très brillant, il est possible de vernir la peinture (après dépolissage de celle-ci) avec **Restom®Carverniss 6020**.

Restom propose uniquement des systèmes de qualité professionnelle: Peinture+durcisseur+diluant pour pouvoir obtenir la bonne proportion peinture/durcisseur. Le diluant est ensuite à ajouter au mélange selon les besoins.

Conseil de pros pour respecter le bon ratio peinture/durcisseur :

Pour être sûr d'obtenir le bon ratio, il faut peser chaque élément précisément.



ATTENTION !

Le ratio en volume ne donne pas le bon mélange.

Réalisations :

Véhicules restaurés avec
des produits **RESTOM®**



MGA 1600 de 1960 Import USA
de Monsieur BRION



P53 de 1939
de J.P. Moureau



Ford A Pick Up 1928
de M. et Mme. COURGEY



Magnésium

Le magnésium est un métal extrêmement sensible à la corrosion et au vieillissement. Le traitement des pièces anciennes en magnésium ne peut être raisonnablement durable que si celles-ci sont soigneusement microbillées juste avant toute application de peinture. Seuls nos peintures et vernis époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** **-> PAGE 34** et **Restom®Alufilm 4040** **-> PAGE 51 & 58** sont adaptées pour leur protection.

Nous recommandons de faire procéder à une expertise par un professionnel pour les pièces de sécurité (roues, tambours...) en «vieux» magnésium car elles sont souvent affaiblies par la corrosion si ce n'est fissurées par le temps.

Mastics

À réaliser de préférence sur une impression phosphatante **Restom®PHOS-PRIM 4090** **-> PAGE 22** ou sur un apprêt **Restom®Epoxxapprêt 9000** **-> PAGE 36** plutôt que directement sur la tôle. Si l'on mastique sur un apprêt, il est INDISPENSABLE de remettre une couche générale d'apprêt après ponçage pour éviter de deviner la zone mastiquée à travers la finition (fantômes).

Microbillage / Sablage

Terminez toujours votre microbillage par une passe de billes neuves / ou sable neuf, cela évitera l'incrustation de la crasse inévitable lors du recyclage des billes : cette crasse peut être grasse et nuire à l'adhérence des peintures. Passez ensuite un chiffon imbibé d'acétone.

Peinture - Finition

Si vous peignez en extérieur des pièces importantes (réservoir, capots,...), il est souvent difficile de ne pas avoir de petits défauts (poussières, etc.). Pour l'aspect final du véhicule, le ponçage au papier 1200 suivi d'un polissage avec **Restom®Pack Eclat** **-> PAGE 72** est la solution pour obtenir une finition parfaite.

Peinture au Pistolet

Pour la carrosserie, seul le pistolement à air comprimé convient (voir nos pistolets **Restom®PPC AUTO 9300** ou **Restom®PPC MOTO 9310**, **-> PAGE 54**). Les pistolets basse pression ou électriques à vibreur donnent des films granuleux, mal tendus.

Longerons

Rouillés ou non, ils doivent être traités DIRECTEMENT avec de la cire à corps creux, voir notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** **-> PAGE 21**. Ne surtout PAS utiliser, avant la cire, un convertisseur de rouille ou un dérouillant phosphatant (dans les longerons) car ces produits sont à base d'eau et celle-ci aura du mal à sécher (milieu presque fermé), ce qui va contribuer à créer de la rouille !

Peinture des Chromes

Dépolir avec un papier 600 à l'eau, puis peindre directement avec notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** **-> PAGE 34**.

Remise en Peinture Voiture des Années avant 1960

Si la peinture est une peinture cellulosique (ce type de peinture se délave facilement en frottant avec un chiffon imbibé, soit d'acétone, soit à l'alcool à brûler - Essayer OBLIGATOIREMENT les 2), il faut procéder à un décapage complet car il y aura fissuration avec les peintures actuelles à deux composants.

Si l'on ne souhaite pas décaper : utiliser **Restom®Monocomposant 8850** **-> PAGE 38**.

Protection de l'Aluminium

Compte-tenu de l'interdiction des phosphates de chrome, la solution moderne et fiable est l'époxy : **Restom®Epoxy EAF 2092** **-> PAGE 34** ou **Restom®Epoxxapprêt 9000** **-> PAGE 36**, ou notre vernis **Restom®AluFilm 4040** **-> PAGE 51 & 58**.

Contactez nos chimistes !

Un conseil ?
Un doute pour
l'utilisation de nos produits ?



www.restom.net/contactez-nous



NOUS VOUS RAPPELONS QUE LE TRAVAIL DANS UN LOCAL AÉRÉ ET LE PORT DE LUNETTES DE PROTECTION, DE GANTS ET D'UNE TENUE APPROPRIÉE SONT RECOMMANDÉS DANS LA PLUPART DES CAS POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS, COMME POUR LE BRICOLAGE EN MÉCANIQUE OU CARROSSERIE EN GÉNÉRAL.

TRAITER PLUSIEURS RÉSERVOIRS AVEC UN SEUL KIT RESTOM® SUPERKIT

3 choses très importantes sont à noter si vous souhaitez traiter plusieurs réservoirs avec un seul kit et ainsi faire des économies :

1 – Quantités

Il ne faut pas additionner les capacités des réservoirs, mais la quantité de produits nécessaires pour chacun d'eux (la surface totale des parois à rapper n'est pas proportionnelle au volume du réservoir).

Exemple : 2 réservoirs de 12 litres (**Restom®Superkit 5-15** pour chacun normalement) ne se traitent pas avec le **Restom®Superkit 15-25** (théoriquement $2 \times 12 = 24$ litres), mais avec le **Restom®Superkit 25-40** car il y a 2 fois plus de dégraissant, 2 fois plus de dérouillant, mais surtout 2 fois la quantité de résine nécessaire par réservoir : soit $2 \times 250 \text{ mL} = 500 \text{ mL}$.

2 – Procédure

Si dégraissages et dérouillages peuvent être réalisés à des moments différents, le MÉLANGE RÉSINE + DURCISSEUR doit absolument être réalisé EN UNE SEULE FOIS.

En effet, pour que le rapport résine et durcisseur soit chimiquement optimum afin de résister aux carburants, les quantités de chacun sont pesées au gramme près lors de leur conditionnement. Le mélange ne pourra donc être divisé qu'après parfaite homogénéisation des 2 composants.

Ce qui implique aussi qu'il faut être 2 personnes, chacune tournant son réservoir pour répartir la résine, cette dernière commençant à s'épaissir au bout d'1h 30' à 2 heures à 20 °C, mais seulement quelques minutes si laissée en masse dans le pot.

3 – Il est déconseillé de traiter plus de 3 réservoirs à la fois.



Informations réglementaires concernant l'utilisation des produits chimiques disponibles sur restom.net/etiquettes-produits

TRAITEMENT DES RÉSERVOIRS DE MOBYLETTES



Pris dans le cadre, ils sont plus difficiles à traiter.

La meilleure solution consiste à enlever toutes les pièces lourdes (moteur, roues...).

Fixer le cadre, avec des sangles, en le centrant sur une roue de vélo (cette dernière sera maintenue verticale en serrant son axe de roue dans un étau).

Introduire les différents produits dans le réservoir.

Tourner la roue, ce qui permettra de traiter les parois internes du réservoir.

Il est recommandé de fixer alternativement les 2 faces du cadre sur la roue pour s'assurer de la meilleure répartition possible.

Restomisation des réservoirs en acier

PROCÉDURE DE TRAITEMENT RÉSERVOIRS
RÉSUMÉ DE LA NOTICE

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE COMPLET DU RÉSERVOIR

1

Utiliser **Restom®SDT 4060**, dégraissant puissant qui éliminera toutes les traces de gras et de carburant.

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir au moins 5 heures en agitant régulièrement. Puis rincer abondamment à l'eau après action. Le traitement d'un réservoir imparfaitement dégraissé conduira au décollement de la résine !

Les kits sont prédosés pour 1 réservoir et leur taille est fonction de la capacité.

DÉROUILLAGE PHOSPHATAGE

2

Utiliser **Restom®PAC 2030**, qui rendra l'acier corrodé net de rouille en dissolvant celle-ci.

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir jusqu'à disparition complète de la rouille, soit 30 minutes à 2 heures, parfois plus selon l'état d'oxydation du réservoir. Veiller à ce que les parois restent toujours humides, ne pas laisser sécher **Restom®PAC 2030** dans le réservoir (cristallisation du produit sur les parois : couche noire et cristaux blancs difficiles à éliminer). Ne pas jeter la solution avant d'être certain du dérouillage complet du réservoir. Après action du produit, vider et bien rincer à l'eau.

SÉCHAGE

3

Sécher le réservoir (sèche-cheveux ou air comprimé, ou par rinçage à l'acétone (et rien d'autre !).

La présence d'humidité dans le réservoir nuira au traitement avec **Restom®EIR 2000**.

Contactez nos chimistes !

Un conseil ?
Un doute pour
l'utilisation de nos produits ?



www.restom.net/contactez-nous

Tutoriel vidéo disponible sur notre site web et notre chaîne You Tube



PRÉPARATION DU RÉSERVOIR AVANT TRAITEMENT

4

Démonter le(s) robinet(s) d'essence, la jauge éventuelle et le bouchon de remplissage. Boucher les orifices correspondants avec un ruban adhésif (cas des trous simples dans la tôle) ou un bouchon en liège taillé un peu « fort » et enduit d'un peu de pâte à joint (protection des filetages, de façon à éviter la pénétration de la résine dans ceux-ci).

Conseils pratiques :

En cas de tube pénétrant dans le réservoir ou de crépine, grille... non démontables :

Souffler de l'air comprimé régulièrement (toutes les 10 minutes) jusqu'à ce que la résine ne coule plus (environ 6 heures). C'est de loin la meilleure méthode.

Introduire un tube rigide (pas de câble) et flexible (type automatisme à air comprimé/alimentation en air aquarium), le laisser dépasser du tube métallique, et le retirer entre 3 et 6 h après traitement avec **Restom®EIR 2000** (vérifier que la résine soit encore molle et ne coule plus).

Restomisation : n.f, Action de rénover de façon durable l'intérieur d'un réservoir de carburant grâce à des produits 100% français Restom®. ♦ Restomiser : Verb., Action réalisée par le passionné ou le mécanicien : "J'ai restomisé mon réservoir il y a 10 ans."

TRAITEMENT AVEC RESTOM®EIR 2000

5

Ne pas utiliser à une température inférieure à 15°C ou supérieure à 25°C.

Les quantités de résine et de durcisseur sont pesées précisément lors de leur conditionnement, le bon rapport de mélange « résine/durcisseur » garantissant la performance de résistance aux carburants.

Mélanger soigneusement pendant 3 à 4 minutes la totalité des 2 composants en raclant soigneusement les parois des boîtes. Passer le mélange de la boîte de résine à celle du durcisseur et ensuite du durcisseur à la résine, plusieurs fois, ou utiliser un récipient adapté et y mettre la totalité de la résine et du durcisseur. Tout cela pour être certain de ne pas avoir de parties mal mélangées qui rendraient le traitement moins durable. Utiliser dès la fin du mélange.

Introduire la totalité du mélange dans le réservoir et faire tourner régulièrement et lentement celui-ci sur lui-même (se faire une idée de la vitesse à laquelle avance la nappe par le trou de jauge ou de remplissage). Procé-

der à plusieurs rotations dans tous les sens, le but étant de napper de résine toutes les parois du réservoir.

Dans le cas de réservoir cloisonné, voir les schémas fournis.

Partout où **Restom®EIR 2000** passe, elle laisse une couche de 0.5 mm environ.

Le traitement correct d'un réservoir moto nécessite environ 1 heure de manipulation, et environ 2 heures pour un réservoir d'automobile volumineux.

Laisser durcir à 15 / 25°C pendant une semaine avant de remettre du carburant.

Si un traitement autre que la résine Restom® est déjà présent dans le réservoir (ex. : BMW, etc.), procéder au décapage de celui-ci à l'aide de Restom®DKPANT 4031.

Nous consulter pour la procédure à suivre.

Si un traitement Restom® est déjà présent, nous consulter

RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS MÉTALLIQUES

ACIER, CUIVRE, LAITON — SAUF INOX

Les réservoirs des véhicules anciens, autos ou motos, sont fréquemment rouillés avec les inconvénients qui en découlent :

- Colmatage des filtres et carburateurs
- Percement éventuel des réservoirs
- Mauvaises odeurs
- Risques d'inflammation.

Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver. Les additifs **Restom®** ne détériorent pas **Restom® EIR 2000**.

Pour réparer définitivement ces réservoirs, nous proposons des kits de traitement spécialement élaborés pour cet usage. Ces kits sont pré-dosés pour un réservoir. **Notre savoir-faire est fondé sur plus de 25 ans d'expérience** pour ces traitements.

Le traitement est simple à réaliser et ne nécessite pas d'outillage. Ces produits sont à introduire dans le réservoir à traiter, leur répartition étant réalisée par simple rotation du réservoir sur lui-même de façon à napper les parois intérieures. La vitesse de durcissement est lente (environ 2h) et permet une répartition soignée.



Vidéo sur
RESTOM.NET

Restom®Superkit est recommandé pour tout réservoir métallique **sauf INOX** : il contient un dégraissant puissant **Restom®SDT 4060**, un dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030** et une résine **Restom®EIR 2000**.

Pour les réservoirs avec cloisons ou quand la capacité du réservoir est « limite » par rapport aux kits proposés, prendre le kit de taille supérieure.



En cas de traitement déjà présent (revêtements d'origine, résines Restom ou autres, peintures...), nous consulter pour recevoir la procédure indispensable pour décapage à l'aide de **Restom®DKPANT 4031** -> **PAGE 31**

Tous nos kits sont fournis avec un mode d'emploi détaillé.

RÉSUMÉ DE LA NOTICE PAGE PRÉCÉDENTE

Produits garantis sans polyuréthane ni polyester, résistant à tous les carburants SP95, SP98, SP95-E10, gazole, GNR, AVGAS 100LL et au liquide de frein Silicone DOT5 Restom®SBF L-490 -> **PAGE 84**





TRAITEMENT RÉALISABLE SANS OUVRIR LE RÉSERVOIR.



1. TRAITEMENT DE RÉSERVOIR

Avant Après



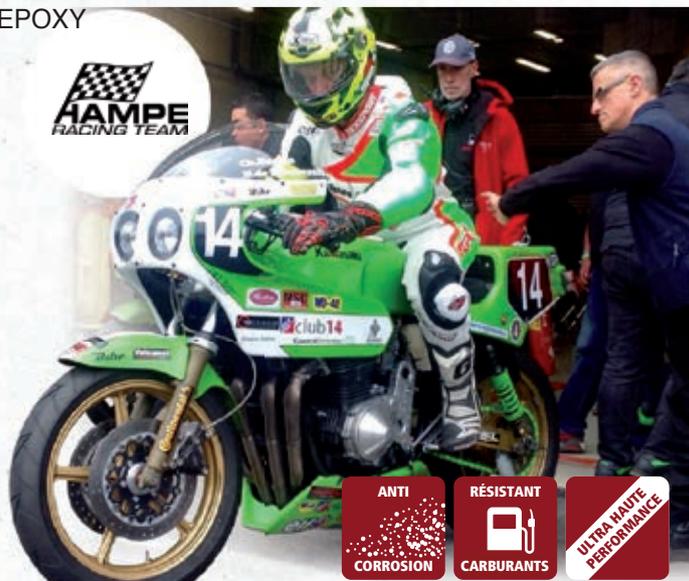
RÉFÉRENCES :	RÉSERVOIR	CONTENU	PRIX TTC
Restom®Superkit 2-5.....	2 à 5 L.....	SDT4060 ..0,25L ..+ PAC2030...0,25L ..+ EIR2000...0,125L.....	33,00 €
Restom®Superkit 5-15	5 à 15 L.....	SDT4060 ..0,5L ..+ PAC2030 ..0,5L ...+ EIR2000.....0,25L.....	51,00 €
Restom®Superkit 15-25.....	15 à 25 L.....	SDT4060 ..0,5L..+ PAC2030.....0,5L...+ EIR2000.....0,35L.....	58,00 €
Restom®Superkit 25-40.....	25 à 40 L.....	SDT40601L..+ PAC2030.....1L...+ EIR2000.....0,5L.....	74,00 €
Restom®Superkit 40-70.....	40 à 70 L.....	SDT40601L...+ PAC2030.....1L...+ EIR2000.....0,75L.....	90,00 €
Restom®Superkit 70-110.....	70 à 110 L.....	SDT40601L..+ PAC2030.....1L...+ EIR2000.....1L.....	99,50 €
Restom®Superkit 110-170.....	110 à 170 L.....	SDT40601,5L..+ PAC2030.....1,5L...+ EIR2000.....1,7L.....	131,00 €

1.2 POLY

RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS FIBRE ET RÉSINE

POLYESTER, CARBONE, VINYLESTER, ABS, POLYAMIDE ET EPOXY

Restom®KitPoly stoppe l'apparition de cloques de peinture due à la migration d'essence à travers la cloison devenue poreuse. Ce type de réservoir est caractéristique des motos espagnoles, italiennes, parfois japonaises (coques Martin, Rocca...) des années avant 1980. Se rencontre aussi dans les réservoirs artisanaux pour véhicules spéciaux (buggies, tout-terrain, rallye, aviation légère...). **Restom®KitPoly** est composé de 2 doses de dégraissants **Restom®SDT 4060** (aucun risque pour le polyester car sans solvant) et de résine **Restom®EIR 2000** garantie **résistant à tous les carburants SP95, SP98, SP95-E10, Gazole, GNR, AVGAS 100LL.**



Dégraissage obligatoire même sur réservoir neuf.

N'est pas adapté aux réservoirs en polypropylène et en polyéthylène : motos tout-terrain après 1980, réservoirs automobiles récents.

RÉFÉRENCES :	RÉSERVOIR	CONTENU	PRIX TTC
Restom®KitPoly 2/5	2 à 5 L	2 x SDT 4060 0,25 L ... + EIR 2000 0,125 L	33,00 €
Restom®KitPoly 5/15	5 à 15 L	2 x SDT 4060 0,50 L ... + EIR 2000 0,250 L	51,00 €
Restom®KitPoly 15/25	15 à 25 L	2 x SDT 4060 0,50 L ... + EIR 2000 0,350 L	58,00 €
Restom®KitPoly 25/40	25 à 40 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	74,00 €
Restom®KitPoly 40/70	40 à 70 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	90,00 €
Restom®KitPoly 70/110.....	70 à 110 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	99,50 €
Restom®KitPoly 110/170.....	110 à 170 L	2 x SDT 4060 1,5 L + EIR 2000 1,7 L	131,00 €

1.3 ALU

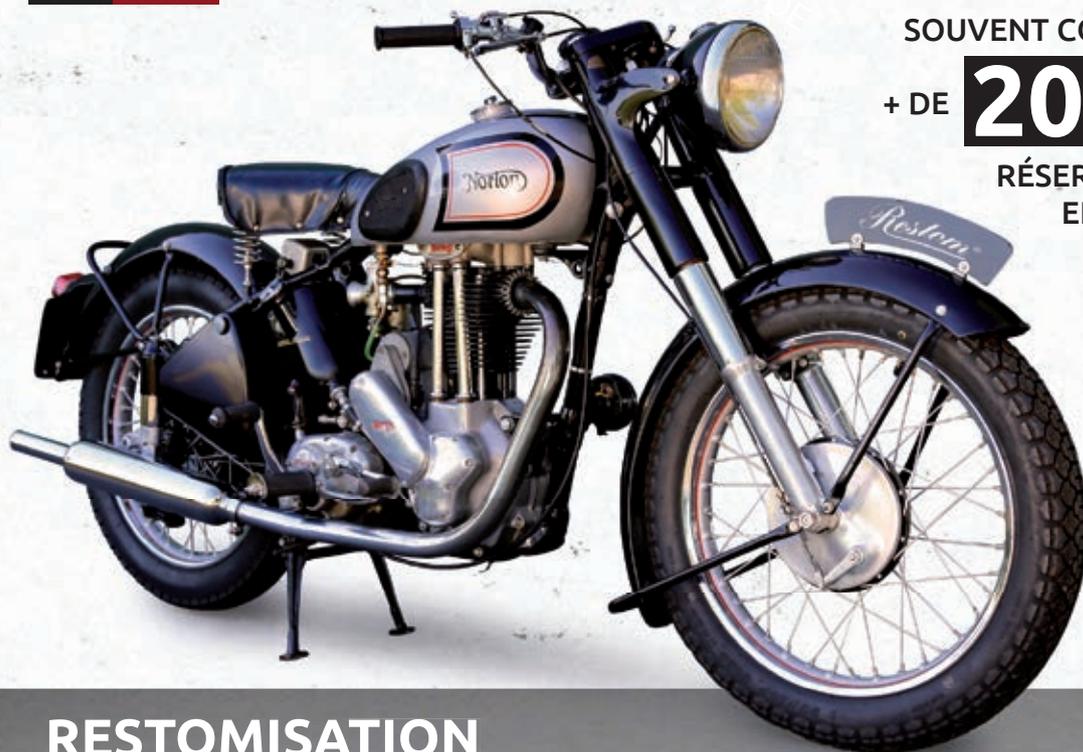
LE SUPERKIT **RESTOM**

SOUVENT COPIÉ, JAMAIS ÉGALÉ !

+ DE **200 000**

RÉSERVOIRS TRAITÉS
EN FRANCE !

1. TRAITEMENT
DE RÉSERVOIR



RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS ALUMINIUM

Durant la phase de dégraissage avec Restom® SDT 4060, ne surtout pas fermer le réservoir de façon étanche pour éviter une montée en pression du réservoir — Risque de déformation.

RÉFÉRENCES :	RÉSERVOIR	CONTENU	PRIX TTC
Restom®KitAlu 2/5	2 à 5 L	1 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	29,50 €
Restom®KitAlu 5/15	5 à 15 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	45,00 €
Restom®KitAlu 15/25	15 à 25 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	53,00 €
Restom®KitAlu 25/40	25 à 40 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	68,00 €
Restom®KitAlu 40/70	40 à 70 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	81,00 €
Restom®KitAlu 70/110	70 à 110 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	98,50 €



1.4 EIR2000

Des Kits de Résine Restom®EIR 2000 sont disponibles séparément pour nos clients possédant déjà le dégraissant SDT 4060 et le dérouillant PAC 2030, ou dans le cas de réservoirs métalliques neufs.

RÉFÉRENCES :

EIR 2000/250	40,00 €
EIR 2000/350	46,00 €
EIR 2000/500	59,50 €
EIR 2000/750	70,50 €
EIR 2000/1000	81,00 €



2.1 DÉGRAISSANTS

RESTOM® SDT 4060 Super Dégraissant



Remplace le trichloréthylène.
Ne contient aucun solvant.

Restom®SDT 4060, pur ou dilué jusqu'à 80% avec de l'eau (Restom®SDT 4060 20% + eau 80%) est capable de dégraisser tous les métaux, en particulier des huiles et graisses carbonisées (carburateur).

NETTOYAGE CARBURATEUR

Frotter quelques minutes avec un pinceau puis rincer à l'eau en frottant.

Bac à ultrasons : dilué à 5% dans de l'eau.

NETTOYAGE RÉSERVOIR

L'emploi du Restom®SDT 4060 est particulièrement recommandé pour dégraisser et éliminer les dépôts collants noirâtres dans les réservoirs, et ce, sans effort. Pour cela, il suffit de :

1. mettre 1 volume de Restom®SDT 4060 dans un réservoir (moto : 1/4 à 1/2 litre, auto : 1 litre)
2. compléter avec 10 volumes d'eau très chaude.

SÉCURITÉ SOUDURE RÉSERVOIR

L'utilisation de Restom®SDT 4060 avant soudure permet d'éliminer les résidus gras renfermant de petites quantités d'essence susceptibles de s'enflammer.



RÉFÉRENCES

Restom®SDT 4060.....0,5 L.....	16,00 €
Restom®SDT 4060..... 1 L.....	25,00 €

PRIX TTC

COMPATIBLE AVEC



BAC À ULTRASONS

2.1 DÉGRAISSANTS

RESTOM® MOTORNET 2010

Dissolvant Universel
pour graisses et huiles



RECOMMANDÉ POUR
LE DÉGRAISSAGE
DES MOTEURS.

Restom®MotorNet 2010 dissout et élimine, en quelques minutes seulement, les huiles et graisses même carbonisées. La composition de **Restom®MotorNet 2010** est sans danger pour les peintures (non garanti pour les peintures aérosol), les joints, les filets et les décalcomanies, ce qui permet des utilisations sur tous supports sans aucune précaution particulière.

Indispensable pour dégraisser les métaux avant perçage, soudure ou dérouillage réalisé à l'aide de **Restom®PAC 2030**.

UTILISATION :

Appliquer au pinceau ou à l'aide d'un pistolet pour produit à vitres. Laisser agir 5 à 10 minutes en frottant avec un pinceau si la couche à éliminer est très épaisse. Ensuite, rincer jusqu'à obtention d'une eau claire.



RÉFÉRENCES		PRIX TTC
Restom®MotorNet 2010	1 L.....	14,00 €
Restom®MotorNet 2010	5 L.....	47,50 €



Dégoudronnant

Restom®MotorNet 2010 s'utilise également comme dégoudronnant et le rinçage à l'eau élimine en totalité les résidus de goudron et le produit.

Absence totale de dégradation sur toutes les peintures pour carrosserie (cellulosiques, glycérophthaliques, polyuréthanes), l'aluminium, l'inox, le verre et la quasi totalité des matières plastiques utilisées en automobile.

SANS RISQUE POUR LES CHROMES !

Efficace également sur les traces de résine (pin, etc.).

Pour l'élimination des produits bitumineux appliqués en couches épaisses (**Blackson®**, etc.), notre **Restom®DKPANT 4031** -> **PAGE 31** est mieux adapté et permet un décapage particulièrement rapide et net.



RÉFÉRENCE		PRIX TTC
Restom® Chiffons microfibre . lot de 3.....		11,00 €

2. PRÉPARATION
DE SURFACE

2.2 TRAITEMENT DE LA ROUILLE

RESTOM® PAC 2030 Déroillant phosphatant pour acier



Restom®PAC 2030 redonne aux aciers corrodés, leur aspect initial. Grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion, il dissout et élimine la rouille.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces. Les pièces ainsi décapées doivent être protégées avec un primaire phosphatant tel que **Restom®PHOS-PRIM 4090** -> PAGE 22 ou une peinture anticorrosion.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®PAC 20300,5 L.....	17,50 €
Restom®PAC 20301 L.....	26,00 €
Restom®PAC 20305 L.....	105,00 €

RESTOM® CONVERTISSEUR 5030 Convertisseur de rouille



**Transforme la rouille
- en quelques secondes -
en une couche stable et noire.**

Restom®Convertisseur 5030 s'applique au pinceau (pouvoir couvrant : 3 à 4 m² par litre). Doit être rapidement recouvert par une peinture ou un revêtement anticorrosion, en cas d'utilisation extérieure. À utiliser s'il est impossible d'éliminer la rouille par sablage, ponçage ou avec notre dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030** (qui nécessite un rinçage à l'eau) : tôles soudées entre elles, bas intérieurs de portières, doublures dans coffre arrière ou capot moteur...

Pour les corps creux où **Restom®Convertisseur 5030** ne peut être recouvert par une peinture (longerons, traverses, montants de baies, etc.), il est préférable d'utiliser notre **Restom®Cire Corps Creux 4010**. -> PAGE 21

Restom®Convertisseur 5030 est aussi utilisable en extérieur (grilles, ferrures...) et doit être recouvert d'une peinture anticorrosion de qualité.

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®Convertisseur 5030	0,5 L.....	18,50 €
Restom®Convertisseur 5030	1 L.....	32,50 €
Restom®Convertisseur 5030	5 L.....	136,00 €

2.2 TRAITEMENT DE LA ROUILLE

RESTOM® CIRE CORPS CREUX 4010

Cire anticorrosion
pour corps creux



NE PAS UTILISER DE
DÉROUILLANT PHOSPHATANT
OU DE CONVERTISSEUR DE ROUILLE
POUR LES CORPS CREUX
CAR ILS CONTIENNENT DE L'EAU
QUI AURA DU MAL À S'ÉVAPORER
ET CONTRIBUERA À UN NOUVEAU
DÉVELOPPEMENT DE ROUILLE

CONSEILS TECHNIQUES PAGE 6

Cire anticorrosion pistolable pour corps creux : longers, traverses, montants de baies...

Restom®CireCorpsCreux 4010 s'emploie par pulvérisation avec un pistolet équipé d'une buse multidirectionnelle montée sur rallonge souple. **Restom®CireCorpsCreux 4010** évite le développement de la corrosion, ou bloque la corrosion présente en l'état. La thixotropie élevée de **Restom®CireCorpsCreux 4010** permet une application aisée, même en parois verticales ou en plafond, assurant une répartition très homogène. **Restom®CireCorpsCreux 4010** est conçue pour adhérer fortement et assure ainsi la protection anticorrosion de toutes les surfaces traitées.

Application recommandée avec notre pistolet **Restom®PCC 4015** ci-contre.

CONSOMMATION À PRÉVOIR

1 L pour 10 à 20 L de creux selon les configurations.
2 à 3 L pour une voiture moyenne

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®CireCorpsCreux 4010, 1 L	19,00 €
Restom®CireCorpsCreux 4010, 5 L	
+ BIDON VIDE 1 LITRE FOURNI	72,00 €
Restom®CireCorpsCreux 4010, 3x 5 L	
+ 1 PCC 4015 OFFERT + BIDON VIDE 1 L FOURNI.....	214,50 €



RESTOM® PCC 4015

Pistolet Cire
Corps creux



Buse pour
insonorisant
fournie

2. PRÉPARATION
DE SURFACE

Appareil parfaitement adapté à la pulvérisation de notre cire corps creux, Restom®Cire Corps Creux 4010 et de notre insonorisant pour chassis/bas de caisse, Restom®INSONOR 6030, conditionnés en bidon de 1 litre.

Pression d'utilisation : 3 à 4 Kg/cm² pour la cire, 4 à 6 Kg/cm² pour l'insonorisant.

Pistolet complet livré équipé d'une rallonge de 50 cm avec une buse multidirectionnelle (Diamètre 8mm) et d'une buse pour insonorisant.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®PCC 4015	36,00 €
Rallonge 50cm + buse cire corps creux diamètre 8mm :	
Restom®RCC 4014	14,00 €



2.2 TRAITEMENT DE LA ROUILLE

RESTOM® PHOSPRIM 4090

Primaire phosphatant protection des aciers à nu

Restom®PHOSPRIM 4090 est un primaire phosphatant utilisable sur tous les aciers mis à nu (sablage, ponçage), pour les protéger contre la corrosion avant mise en peinture.

Son adhérence exceptionnelle en fait la meilleure des bases d'accrochage avant peinture ou masticage (mastic polyester ou cellulosique).

Très économique, son application peut être réalisée avec un simple chiffon humecté de produit (déconseillée au pistolet).

Très économique, son application peut-être réalisée avec un simple chiffon (déconseillée au pistolet).

Restom®PHOSPRIM 4090 créé une protection anti-corrosion pour plusieurs mois (pièces gardées sous abri) dans le cas de pièces en attente d'apprêtage. Ne gêne pas la soudure (pointage, etc.).



CONSUMMATION

0,5 L pour 10 à 20 m2 selon le mode d'application.

RÉFÉRENCE

Restom®PHOSPRIM 4090.....0,5L.....28,00 €

PRIX TTC

RESTOM® PROTECPOT 8835

Anticorrosion pour silencieux échappement



Restom®ProtecPot 8835 est un produit anticorrosion ININFLAMMABLE et RÉUTILISABLE pour silencieux d'échappement. Évite la corrosion par l'intérieur qui provoque les gonflements puis la dégradation extérieure. Convient aussi pour les boîtes à fumées, mais pas pour les collecteurs (température maxi : 200 °C).

Convient pour les pots neufs ou déjà utilisés, sans risque pour le chrome ou les peintures Restom. **Ne convient pas pour les pots à absorption et les pots à chicane. (impossibilité de vidanger le produit après traitement)**

1- PRÉVENTIF

Produit liquide prêt à l'emploi à introduire dans le silencieux. Le répartir, puis laisser égoutter en secouant pour éliminer le maximum de produit.

Lorsqu'il n'y a plus d'égouttage, il est possible :

- de remettre l'échappement en place
- d'utiliser le véhicule.

Récupérer le surplus de produit, le remettre dans son emballage d'origine pour une utilisation ultérieure.

2- CURATIF

Permet aussi d'éliminer la calamine à condition de prolonger le contact plusieurs jours.

DURÉE DE PROTECTION :

1 à 5 ans selon utilisation du véhicule.



RÉFÉRENCES

Restom®ProtecPot 8835.....1 L.....21,00 €

Restom®ProtecPot 8835.....5 L.....71,50 €

PRIX TTC



#RESTOMFRANCE



RESTOM



@RESTOM_FRANCE



RESTOM

***N'hésitez pas à partager vos réalisations
et à nous suivre sur les réseaux !***



INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES
concernant l'utilisation des produits chimiques disponibles sur :
restom.net/etiquettes-produits

2.3 TRAITEMENT DE SURFACE

RESTOM® ZINGAKIT

Kit de zingage pour acier



Le **zingage électrolytique** consiste à réaliser un revêtement de zinc sur une surface en acier via un bain électrolytique. Ce revêtement a pour but de protéger efficacement contre la corrosion.

Restom®ZingaKit permet le zingage d'environ 0,5m², soit environ 500 écrous de 10mm, ou environ 150 boulons (diam. 9mm ; L = 60mm), etc.

CONTENU DU KIT :

- 1 produit de dégraissage : 500mL de Restom® SDT 4060
- 1 produit de décapage : 500mL de Restom® PAC 2030
- 1 produit de traitement : 4L de Restom® ZingaLyte 6300
- 1 produit passivant : 500mL de Restom® ZingaFinish 4080
- 1 produit de polissage : 100mL de Restom® PoliZinc 2090

- 1 spatule en bois pour la préparation du bain de passivation
- 2 anodes pour le zingage : 2 plaques en Zinc 10x15cm
- 2 sachets de protection pour les anodes en zinc
- 1 anode en Acier Inox 13x10cm pour le dégraissage électrolytique
- 1m de fil de Titane
- 1 câble rouge avec pince croco
- 1 bac en plastique rectangulaire de 5L servant de cuve de traitement
- 3 pots en plastiques servant de cuves de préparation
- 1 thermomètre
- 1 paire de gants de protection en latex

Kit complet, contenant en plus le générateur Restom®Générateur 30V-5A, détails [-> PAGE 27](#).

RÉFÉRENCES :	CONTENU	PRIX TTC
Restom®ZingaKit	Kit sans générateur	254,50 €
Restom®ZingaKit Complet	Kit avec générateur	386,50 €
Restom®ZingaLyte 6300	4 litres	98,50 €
Restom®ZingaFinish 4080	0,5 litre	39,50 €
Restom®PoliZinc 2090	100 millilitres	12,50 €

Zingage électrolytique

PROCÉDURE RÉSUMÉE

Retrouver
schémas,
explications
et vidéos sur

www.restom.net

1

Préparation des pièces avant traitement

Avant de commencer les étapes décrites ci-après, il est impératif que les pièces en acier soient correctement remises à nu : décapage de l'ancienne peinture, dégraissage, dérouillage. Suivant l'aspect final désiré, les pièces peuvent être brutes, sablées ou polies.

2

Préparation des bains de traitements

Les différentes solutions sont à préparer dans les pots fournis dans le kit et identifiés :

- Dégraissage : 500mL Restom SDT 4060 + 500mL eau déminéralisée
- Décapage : 500mL Restom PAC 2030 + 500mL eau déminéralisée
- Zingage : 4L Restom Zingalyte 6300, prêt à l'emploi
- Passivation : 500mL Restom ZingaFinish 4080 + 500mL eau déminéralisée.

3

Calcul de la surface à traiter

La surface à traiter permettra de déterminer l'intensité du courant à appliquer lors du zingage.

4

Dégraissage et décapage

Deux dégraissages vont être réalisées : un sans courant, puis un avec courant (dégraissage électrolyte), suivi d'un décapage.

5

Branchements

Les 2 plaques en zinc fournies sont à placer en anode, c'est-à-dire reliée au pôle + du générateur (câble rouge).

La pièce à zinguer est à placer au pôle - du générateur (câble noir).

6

Durée du zingage

Pour une densité de courant fixée à 1A/dm² et pour une épaisseur de zinc de 15microns (épaisseur optimale pour une bonne résistance à la corrosion), la durée du zingage est fixée à 60 minutes.

7

Passivation

Après zingage, les pièces seront rincées abondamment à l'eau déminéralisée, puis encore humide, plongée dans la solution passivante pendant 3min 30 exactement.

La passivation est obligatoire et va permettre d'obtenir toute la résistance à la corrosion escomptée.

2. PRÉPARATION
DE SURFACE



2.3 TRAITEMENT DE SURFACE

RESTOM® ANODIKIT Anodisation de l'aluminium

Depuis le 1er février 2021 et d'après le règlement (UE) 2019/1148, seuls les professionnels peuvent acheter ce kit. Nous contacter pour plus de renseignements.

L'anodisation de l'aluminium consiste à créer, via un bain électrolytique, une couche d'oxyde en surface de celui-ci. Cette couche, très dure, protège de la corrosion et, de par sa porosité temporaire, permet d'emprisonner une coloration dans la matière. Elle est également non conductrice du courant électrique.



Kit sans générateur :

- 1 produit de nettoyage : 1L Restom®AluDécap 2050
- 1 produit de traitement : 2 x 1 L Restom®AnodiLyte 6200
- 1 dose de colorant : 100 mL Restom®AnodiColor à choisir lors de la commande : **Or, Rouge, Bleu ou Noir**
- 1 cathode : 1 plaque en Titane 10 cm x 10 cm
- 1 m de fil de Titane
- 1 thermomètre digital (- 50 / + 300 °C)
- 1 cuve de traitement de 5 litres en plastique
- 1 paire de gants en latex

Kit complet, contenant en plus le générateur Restom®Générateur 30V-5A, détails [-> PAGE 27](#)

RÉFÉRENCES :

RÉFÉRENCES :	CONTENU	PRIX TTC
Restom®AnodiKit	Préciser la couleur souhaitée	152,50 €
Restom®AnodiColor	Or ou Rouge ou Bleu ou Noir Préciser la couleur	29,50 €
Restom®Anodi 4 COULEURS	Or + Rouge + Bleu + Noir	99,50 €
Restom®AnodiKit COMPLET	avec générateur - Préciser la couleur souhaitée	284,50 €
Restom®AnodiLyte 6200	Flacon de 1 Litre	27,50 €
Restom®AnodiKit Neutre Complet	avec générateur Anodisation neutre sans couleur	256,50 €
Restom®AnodiKit Neutre	Anodisation neutre sans couleur	123,50 €

RESTOM®

Générateur 30V-5A



Alimentation universelle
Tension de sortie : 0 à 30 VDC
Courant de sortie : 0 à 5 A

Mode de fonctionnement
linéaire

2 afficheurs LCD

Type : variable

Sorties sur bornes IEC1010

Verniers de réglages fins

Protection court-circuit :
limitation de courant

2 pinces croco (noire + rouge)
semi-isolée pour banane
de Ø 4 mm

2 cordons Banane 4 mm :
1 noir + 1 rouge, 80 cm chacun.
Cordons munis
de 2 fiches banane
à prise arrière Ø 4 mm

Restom®Générateur 30V-5A
avec câbles et pinces

138,00 €

PHOTO NON CONTRACTUELLE

Anodisation

PROCÉDURE RÉSUMÉE

- 1 Préparation des pièces (nettoyage, dégraissage, ...)**

Pour obtenir un résultat identique sur différentes pièces, il faudra par exemple qu'elles soient toutes constituées du même alliage d'aluminium. Le Zamac ne peut pas être anodisé. Selon l'aspect final souhaité (brillant, satiné, brossé, ...), la pièce doit être préparée à cette étape du procédé d'anodisation : microbillage, polissage, brossage, ... Faire tremper les pièces 2 minutes dans **Restom®Aludécap 2050** pur.
IMPORTANT : rincer les pièces avec de l'eau déminéralisée (se trouve facilement en supermarché).
- 2 Préparation de l'électrolyte**

L'électrolyte est la solution conductrice du courant électrique qui permettra le traitement de surface. La solution d'électrolyte est réutilisable jusqu'à épuisement des matières premières contenues.
- 3 Calcul de la surface à traiter**

La surface à traiter permettra de déterminer l'intensité du courant à appliquer lors de l'anodisation.
- 4 Calcul de l'intensité du courant électrique**

L'intensité à appliquer est de 1 A/dm² (1 Ampère par décimètre carré).
- 5 Branchements**

La plaque de titane fournie dans le kit est à placer en cathode, c'est-à-dire reliée au pôle - du générateur (câble noir). La pièce à anodiser est à placer en anode, reliée au pôle + du générateur (câble rouge).
- 6 Durée de l'anodisation**

Pour une densité de courant fixée à 1A/dm² et pour une épaisseur d'anodisation souhaitée de 15 microns (épaisseur optimum pour une anodisation colorée), la durée de l'anodisation est fixée à 50 minutes.
- 7 Rinçage des pièces anodisées**

Après anodisation, les pièces seront rincées abondamment à l'eau déminéralisée, puis encore humides, plongées dans la solution colorante chaude.
- 8 Préparation de la solution colorante et coloration**

Mélanger la dose entière de colorant, **Restom®AnodiColor** (100 mL), dans 1 litre d'eau déminéralisée. Chauffer la solution colorante à la température indiquée (vérifier à l'aide du thermomètre fourni). Puis, hors plaque chauffante, tremper la pièce et laisser pendant la durée préconisée dans la notice.
- 9 Rinçage des pièces colorées**

Après coloration, la pièce sera rincée abondamment à l'eau du robinet, puis encore humide, plongée dans l'eau bouillante.
- 10 Colmatation**

La pièce sera trempée dans l'eau du robinet, maintenue à ébullition pendant 50 minutes.

2. PRÉPARATION
DE SURFACE

Notice complète et détaillée **FOURNIE DANS CHAQUE PRODUIT** et sur restom.net

2.3 TRAITEMENT DE SURFACE

RESTOM® STEELBRONZE 6060

Kit pour le brunissage des aciers

Restom®Steelbronze 6060 est un kit conférant à l'acier un aspect bruni satiné qu'on retrouve pour la boulonnerie des véhicules les plus anciens, certaines pièces mécaniques, les ressorts à lames, les objets métalliques anciens, lanternes, serrurerie, armes,...

Restom®Steelbronze 6060 apporte une protection anticorrosion de qualité permettant l'utilisation en extérieur des pièces traitées. Le bronzage se réalise par trempage ou application à l'aide d'un pinceau, et nécessite 4 étapes successives pour obtenir un beau résultat durable : dégraissage, dérochage, brunissage et protection.



Le Kit **Restom®Steelbronze 6060** se compose :

- d'un dégraissant **Restom®SDT 4060**, 0,5 L, **-> PAGE 18**
- d'un dérouillant **Restom®PAC 2030**, 0,5 L, **-> PAGE 20**
- d'un brunisseur **Restom®Steelbronze 6060 Bleu**, 0,5 L
- d'une protection **Restom®Steelbronze 6060 Fixateur**, 0,5 L.

Un kit permet de traiter une surface de 3 à 5 m² environ ou 5 à 7 Kg de boulonnerie. Le résultat n'est garanti qu'avec l'utilisation des produits recommandés. Ne convient pas pour les tubes d'échappement, ni pour l'inox.



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Steelbronze 6060 KIT	80,00 €
Restom®Steelbronze 6060 Bleu	34,50 €
Restom®Steelbronze 6060 Fixateur	32,00 €

2.4 SOUDURE

RESTOM® PRIMETAM 9420

Flux décapant liquide pour étamage

Restom®PrimEtam 9420 facilite la dépose et la bonne adhérence de l'étain, de façon continue, sur les surfaces acier à étamer.

Restom®PrimEtam 9420 s'applique au chiffon ou au pinceau sur la pièce à étamer préalablement chauffée avec un chalumeau, afin de créer une surface d'accroche pour un mouillage facile par l'étain.

Fondre l'étain à la surface de la pièce chaude ou la tremper dedans (cas des embouts de câbles par exemple...).

Lisser enfin la surface avec une cale en bois et uniformiser la surface avec une «râpe à métal» appelée écouenne (ou écouane). **Garanti NON CORROSIF pour l'acier.**

Utilisable sur Cuivre, Bronze et Laiton. N'est pas adapté pour Inox ou Aluminium. **Contient du Chlorure de Zinc : ne pas utiliser sur des canalisations d'eau potable.**

Le Pack PrimEtam est idéal pour effectuer de petites réparations sur l'extérieur d'un réservoir avant application de la résine EIR 2000 à l'intérieur.



RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®Pack PrimEtam 9420 ..100mL + baguette étain 200g..		16,50 €
Restom®PrimEtam 9420 ...100mL		12,50 €
Baguette d'étain 200gx1		6,50 €
Baguette d'étain 200gx5		30,00 €

2.5 MASTICS

RESTOM® FILLFIBRE 9005

Mastic polyester fibré



Restom®FillFibre 9005 est un mastic polyester fibré avec additifs anticorrosion.

Constitué de fibres très fines (voir photo), ce produit n'est pas ce qu'on appelle familièrement de la « choucroute », mais un produit technique fortement renforcé pour éviter la fissuration s'il est utilisé en couches plutôt épaisses.

Rebouchage des trous ou défauts importants de la carrosserie, réparation de matériaux plastiques ou polyester.

Utilisable en couche très épaisse en une seule fois jusqu'à 1 cm, sans affaissement.

Application directe sur tôle phosphatée ou non.

Se ponce et se perce facilement.

Tenue en température : 90 - 100 °C

RÉFÉRENCES	CONDITIONNEMENT	PRIX TTC
Restom®FillFibre 9005	250 gr.....	17,00 €
Restom®FillFibre 9005	2x 250 gr.....	29,50 €
Restom®FillFibre 9005	4x 250 gr.....	51,00 €

RESTOM® FILLMÉTAL 9020

Mastic métal



2. PRÉPARATION
DE SURFACE

Restom®FillMétal 9020 est un mastic polyester renforcé avec des particules de métal.

Remplace le garnissage à l'étain.

Adapté aux pièces fissurées à contraintes mécaniques importantes de par les vibrations ou torsions qu'elles endurent (réservoirs et garde-boue de motos, capots, portières...).

Application directe sur tôle, phosphatée ou non.

Peut être recouvert par tous les apprêts et peintures synthétiques, époxy, acryliques, polyuréthane ou glycérophtaliques.

S'utilise comme un mastic polyester traditionnel.

Tenue en température : 90 - 100 °C

RÉFÉRENCES	CONDITIONNEMENT	PRIX TTC
Restom®FillMétal 9020	250 gr.....	19,00 €
Restom®FillMétal 9020	2x 250 gr.....	34,50 €
Restom®FillMétal 9020	4x 250 gr.....	56,50 €

2.5 MASTICS

RESTOM® FILLTOP 9010

Mastic polyester de finition



Restom®FillTop 9010 est un mastic polyester de finition de couleur beige.

Reste souple après durcissement. Utilisable sur tôle préalablement phosphatée à l'aide de notre Restom®PHOSPRIM 4090 en direct pour de petits rebouchages, ainsi que sur Restom®FillFibre 9005 ou sur Restom®FillMétal 9020.

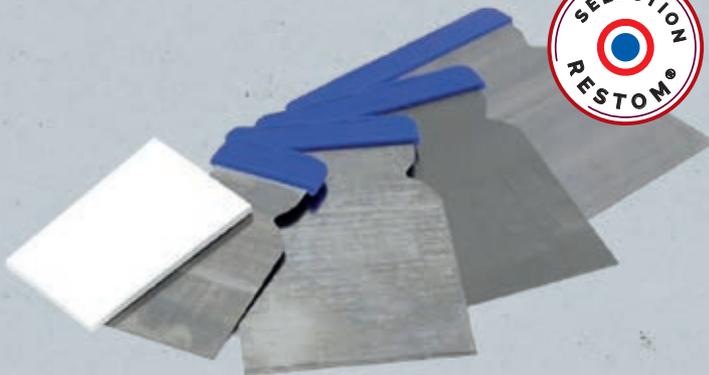
Grande facilité de ponçage.

Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, polyuréthane, acryliques et glycérophthaliques.

Tenue en température : 90 - 100 °C.

RÉFÉRENCES	CONDITIONNEMENT	PRIX TTC
Restom®FillTop 9010	250 gr.....	17,00 €
Restom®FillTop 9010	2x 250 gr.....	29,50 €
Restom®FillTop 9010	4x 250 gr.....	51,00 €

RESTOM® CALES JAPONAISES 9040



Restom®CalesJaponaises 9040 se présente sous la forme d'un jeu de 4 cales métalliques à enduire les mastics, de différentes largeurs, ainsi que d'une cale caoutchouc souple pour les arrondis pour Restom®FillFibre 9005, FillTop 9010 et FillMétal 9020. Qualité professionnelle.

5 cm - 8 cm - 10 cm - 12 cm + 1 cale caoutchouc

RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®CalesJaponaises 9040le jeu.....12,00 €

RESTOM® MASTIC SOUPLE CARROSSERIE

Mastic souple pour jointement Carrosserie

Mastic polyuréthane souple, anticorrosion, ayant une haute adhérence et spécialement étudié pour boucher les fissures, fermer un angle mort, boucher un trou ou pour coller de petites pièces (garnitures de portes, tissus d'habillage,...).

Restom®MasticSoupleCarrosserie 5090 peut être peint avec toutes les peintures usuelles.

Couleur : blanc

Conservation : 12 mois, à utiliser dans les 24H après ouverture

RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®MasticSoupleCarrosserie 5090
310 mL.....13,50 €



3.1 PRÉPARATION AVANT PEINTURE

RESTOM® DKPANT 4031

Décapant pour peintures et vernis

Restom®DKPANT 4031 est un décapant pour la plupart des peintures et vernis. Convient pour peintures carrosserie (Polyuréthane, Glycéro, Cellulosique, etc.) et vernis appliqués sur carters en alliages légers.

Le temps de décapage varie de quelques minutes à plusieurs heures selon la nature de la peinture et le nombre de couches.

Restom®DKPANT 4031 ne noircit pas l'aluminium ou ses alliages et n'est pas agressif pour les métaux. Utilisation sur plastiques : 2h maximum en surveillant régulièrement.



TRAITEMENT RÉSERVOIR :

En cas de traitement déjà présent (revêtements d'origine, résines Restom ou autres, peintures...), nous consulter pour recevoir la procédure indispensable pour décapage à l'aide de Restom®DKPANT 4031.

Réservoir moto : 1 pot

Réservoir voiture jusqu'à 70L : 2 pots

CONSOMMATION :

1 pot de 750ml pour 1,5 à 2,5m²



RÉFÉRENCES

Restom®DKPANT 4031		PRIX TTC
Restom®DKPANT 4031		21,00 €
Restom®DKPANT 4031	3x	60,50 €
Restom®DKPANT 4031	5x	99,00 €



IDÉAL POUR ÉLIMINER
LES VIEUX
INSONORISANTS

ULTRA HAUTE
PERFORMANCE



3. PEINTURE

3.1 PRÉPARATION AVANT PEINTURE

RESTOM® PLANÉODETECTOR 9331

Guide de ponçage en aérosol

Afin de s'assurer de la réussite d'une peinture finale de qualité, il faut obtenir des apprêts parfaitement poncés et plats.

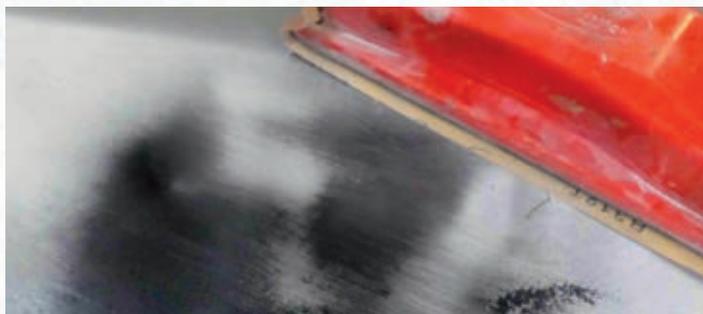
Restom®PlanéoDetector 9331 est un aérosol contenant un pigment noir destiné à mettre en évidence les défauts de planéité après ponçage de l'apprêt.

N'encrasse pas le papier abrasif.

PRINCIPE :



Secouer fortement l'aérosol pendant 1 mn, puis appliquer une voile noire fin sur toute la surface à poncer. Séchage rapide : environ 15 mn à 20 °C.



Le ponçage doit alors être repris à la cale à poncer et les zones non planes et/ou pas assez garnies sont mises en évidence en laissant de la couleur noire. Poncer jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant dans les trous (défauts de planéité) ou regarnir et recommencer la même procédure.

RÉFÉRENCE AÉROSOL PRIX TTC
Restom®PlanéoDetector 9331 400mL **16,00 €**

RESTOM® PRIMZINC 9400

Primaire au zinc (65% de zinc)

Restom®PrimZinc 9400 s'applique au pinceau sur tôles nues, qui seront ensuite masquées et inaccessibles pour les traitements habituels.

Cette couche constitue en soi un excellent produit anti-corrosion. De plus, en cas de soudure (tôles devenues inaccessibles), les résines sont carbonisées localement. Compatible avec tout type de soudure : MIG, TIG, Arc, Chalumeau,...

Le Zinc fondant vers 400 °C, il se crée une couche adhérente (galvanisation à chaud) sur la tôle, ce qui procure une excellente protection anticorrosion.

Pour appliquer **Restom®PrimZinc 9400** au pistolet, prévoir une dilution d'environ 10% avec notre **Restom® Diluant 5020** -> PAGE 35

Recouvrable avec **Restom®EAF 2092** -> PAGE 34

CONDITIONNEMENT 250 mL (0,7 à 1 m² par flacon).



RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®PrimZinc 9400 **19,00 €**

3.1 PRÉPARATION AVANT PEINTURE

RESTOM® PLASTPRIM 7000 Primaire d'adhérence pour plastiques

Restom®PlastPrim 7000 permet l'adhérence de toutes les peintures sur les surfaces en matières plastiques difficiles à peindre : pare-chocs, tableaux de bord, intérieur de portières par qui peuvent être en polypropylène, ABS, composites...

Est également adapté pour l'extérieur des réservoirs des motos Tout-Terrain après 1975 environ.

ATTENTION : Ce type de réservoir doit être vidé après chaque période de roulage. Le plastique étant poreux, cela évite que la peinture cloque.

S'applique au pinceau sur support propre en couche mince. Doit être recouvert par une peinture souple et solvantée de qualité : nous recommandons nos Restom®PlastPeint 8000 -> PAGE 45

Restom®PlastPrim 7000 n'est pas un traitement pour l'étanchéité des réservoirs, mais un primaire d'adhérence permettant la mise en peinture des plastiques, extérieur des réservoirs en polypropylène par exemple.

Il n'existe aucune possibilité d'étanchéfier l'intérieur des réservoirs en polypropylène, polyéthylène, etc.

Pour préparer votre surface à peindre, vous pouvez également utiliser Restom PrimEtam 9420 -> PAGE 28 et toute notre gamme de mastics -> PAGE 29-30



RÉFÉRENCE
Restom®PlastPrim 7000 PRIX TTC
24,00 €

3.2 PEINTURES CHÂSSIS ET CADRE

RESTOM® INSONOR 6030 Insonorisant antigravillon noir mat

Restom®Insonor 6030 s'applique sur châssis, planchers, passages de roue dont la surface est propre, peinte avec une peinture d'origine de bonne qualité ou anticorrosion (nous recommandons notre peinture Restom®Epoxy EAF 2092).

Monocomposant, cet insonorisant à structure NON POREUSE s'applique de préférence par pistologie, pression 4 à 6 bars.

Il convient d'appliquer Restom®Insonor 6030 en couche épaisse afin d'obtenir les effets insonorisant et antigravillon.

En cas d'application ultérieure de peinture, laisser sécher au moins 5 jours à 20°C.

CONSOUMATIONS À PRÉVOIR :

- 1 litre pour 3 m², soit 2 litres pour petite voiture (2 CV, CV Renault, etc.).
- 2 à 3 litres pour voiture plus grande.



CONDITIONNEMENT :

Cartouche de 1 litre

S'adapte sur notre pistolet Restom®PCC 4015 -> PAGE 21

RÉFÉRENCES
Restom®Insonor 6030 1 L PRIX TTC
23,50 €
Restom®Insonor 6030+ 1 PCC4015 offert..... 6x 1 L 138,50 €

3.2 PEINTURES CHÂSSIS ET CADRE

RESTOM® EPOXY EAF 2092

Peinture époxy à froid (EAF)

Anticorrosion à séchage air

Primaire - Apprêt / Finition en 1 seule couche

Restom®Epoxy EAF 2092 est une peinture époxy destinée à la protection anticorrosion des aciers de châssis autos, cadres motos, roues, intérieurs d'ailes, planchers,... applicable à température ambiante, sans cuisson. Son application est réalisée directement sur aciers sablés ou brossés et dégraissés ou encore sur **Restom®Phosprim 4090** -> **PAGE 22**.

L'application sur apprêt (sauf dans le cas d'un garnissage) est d'intérêt moindre en raison de l'adhérence plus faible des apprêts, comparée à celle de l'époxy.

Excellente adhérence sur acier, aluminium, alliages légers, acier galvanisé, magnésium, polyester et ABS. Résistance aux coulures d'antigel, d'huiles, de carburants et de la plupart des liquides de frein.



Epoxy EAF 2092 NB	Noir Brillant RAL 9005
Epoxy EAF 2092 NS	Noir Satiné RAL 9005
Epoxy EAF 2092 NM	Noir Mat RAL 9005
Epoxy EAF 2092 GA	Gris Alu. RAL 9006 Satiné
Epoxy EAF 2092 RO	Rouge RAL 3020
Epoxy EAF 2092 BL	Blanc RAL 9003

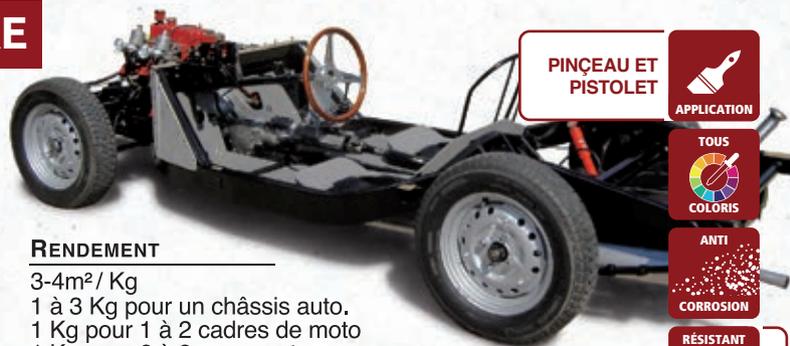
RÉFÉRENCES :

Restom®Epoxy EAF 2092	Kit Pinceau 1 Kg (base + durcisseur)	55,00 €
Restom®Epoxy EAF 2092	Kit Pistolet 1 Kg (base + durcisseur + 0,5 L de diluant)	64,00 €
Restom®Epoxy EAF 2092	5 Kg (base + durcisseur)	207,00 €

PRÉCISER NUANCE

CONTENU

PRIX TTC



PINCEAU ET PISTOLET



APPLICATION

TOUS



COLORIS

ANTI



CORROSION

RÉSISTANT



CHALEUR

200°C

ASPECT



BRILLANT

ASPECT



SATINÉ

ASPECT



MAT

DILUANT



2092

RÉSISTANT



CARBURANTS

BI



COMPOSANT



ULTRA HAUTE PERFORMANCE

RENDEMENT

3-4m²/ Kg

1 à 3 Kg pour un châssis auto.

1 Kg pour 1 à 2 cadres de moto

1 Kg pour 6 à 8 roues auto.

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Dégraisser avec **Restom®SDT 4060** ou **Restom®Motornet2010**, puis sabler ou décaper avec **Restom®DKPANT 4031** et dérouiller l'acier à l'aide de notre dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030**. Peindre ensuite directement le support (phosphaté ou non avec **Restom®Phosprim 4090**). Peut être appliqué sur mastic polyester ou cellulosique. Si application sur couche existante de **Restom®EpoxyEAF** datant de plus de 7 jours, poncer au papier 600 à l'eau.

CONSEILS D'APPLICATION

Sans apprêt. Application de préférence par pistelage, en plusieurs couches très fines (2 à 4 couches) jusqu'au couvrant, à environ 30 min d'intervalle. Une application en une seule couche épaisse peut entraîner au séchage un effet plus laqué du film de peinture, et donc un aspect plus brillant. D'où la nécessité d'une dernière couche très fine.

TEMPS DE SÉCHAGE - CUISSON

Séchage et durcissement à froid, **sans cuisson**.
Sec au toucher après 3h à 20°C. Séchage complet obtenu après 1 semaine à 20°C ou 1 jour à 50/60°C.



CONSEILS TECHNIQUES PAGE 6 & 7

PRENDRE DILUANT 2092 SI APPLICATION AU PISTOLET

3.2 PEINTURES CHÂSSIS ET CADRE

RESTOM® REFRESH NOIR 8820

Noir à châssis

Applicable au pinceau sans trace

Restom®RefreshNoir 8820 est destiné à la retouche ou remise en peinture des châssis ou cadres dont la peinture est simplement défraîchie, là où l'on ne souhaite pas refaire un décapage ou un traitement complet, éventuellement sans démontage.

Applicable sur tous les types de peintures existants, il peut également être utilisé sur les zones où l'acier est apparent grâce à ses agents anticorrosion.

Pour une restauration totale (démontage, sablage), notre peinture époxy Restom Epoxy EAF 2092 -> PAGE 34 est mieux adaptée (pouvoir anticorrosion supérieur, plus grande résistance mécanique).

RÉFÉRENCES

Restom®RefreshNoir 8820, 0,5 L	PRIX TTC 34,00 €
Restom®RefreshNoir 8820, 1 L	55,50 €



CONSEILS D'APPLICATION

Spécialement formulé pour une application au pinceau. Choisir un pinceau classique, neuf (pas de pinceau poils synthétiques blancs). La taille du pinceau doit être adaptée à la dimension du support à peindre, pour limiter le nombre de coups de pinceau.

Faire un dégraissage du support à l'acétone. Appliquer par petites zones, en évitant de revenir sur les zones déjà peintes.

TEMPS DE SÉCHAGE - CUISSON

Sec au toucher après 8h à 20°C. Séchage complet obtenu après 1 semaine à 20°C, sans cuisson.

CONSEILS TECHNIQUES PAGE 7

3. PEINTURE

RESTOM® DILUANT 2092

Spécial Epoxy

Ce diluant est spécifiquement dédié au pistolage de nos peintures époxy anticorrosion Restom®Epoxy EAF 2092 -> PAGE 34, et notre apprêt époxy Restom®Epoxxprêt 9000 -> PAGE 36



RÉFÉRENCE

Restom®DILUANT 2092	PRIX TTC 13,00 €
---------------------------	---------------------

RESTOM® DILUANT 5020

Autres peintures

Pour le pistolage de nos produits Restom® : MotorPeint 3030, Blackcylinder 2020, KPM 6000, Rimalu 8330, Plastpeint 8000, Carpeint 6010, Carverniss 6020, Refresh 8820, Filet 9450, Blackpot 8830, Vernis acier 9130, GalvaPeint 9710, PrimZinc 9400, Monocomposant 8850, Grainée 9120, WoodFilm 6090, Collecteur 4070



RÉFÉRENCE

Restom®DILUANT 5020	PRIX TTC 13,00 €
---------------------------	---------------------

3.3 PEINTURES CARROSSERIE

RESTOM® EPOXAPPRÊT 9000

Apprêt époxy pour carrosserie / Bicomposant ultra-garnissant anticorrosion

C'est la technologie la plus performante pour l'apprêtage des carrosseries tôle, aluminium, polyester ou ABS :

- **Ultra-garnissant** : couvre jusqu'à 200 microns par couche
 - **Epoxy** : adhérence exceptionnelle sur tôle nue ou phosphatée avec notre primaire phosphatant **Restom®PHOSPRIM 4090** -> PAGE 22
 - **Anticorrosion** : plus de 2000 heures au brouillard salin (norme ISO 9227)
 - **Durcit** même à basse température (jusqu'à 10 °C)
 - **Ponçage facile** dès 6 heures de séchage (à 20 °C)
 - Peut s'appliquer sur mastics habituels
- Peut être recouvert avec les finitions habituelles telles que notre peinture carrosserie **Restom®Carpeint 6010** -> PAGE 37 et **Restom®Monocomposante 8850** -> PAGE 38 ou peinture polyuréthane à l'eau (actuelle).
 - Recouvrable immédiatement ou après plusieurs semaines ou mois par une peinture solvant, le masticage nécessitant une attente de 5 à 7 heures selon la température ambiante.

APPLICATION PISTOLET :

Buse Ø 1,5 mm, pression 4-5 Kg/cm², dilution 15-20% avec **Restom®Diluant 2092** (inclus dans le kit).

COULEURS STANDARD :

Blanc signalisation RAL 9003
Gris anthracite RAL 7016
Beige-vert RAL 1000



Pour nos clients qui commandent **Restom®Carpeint 6010** en même temps que **Restom®Epoxapprêt 9000** nous pouvons fournir ce dernier dans la couleur finale de la teinte choisie, légèrement plus claire, sans supplément, à partir de 3 Kg.

Avantages : pas de défaut en cas de rayure, couche de finition plus facile à appliquer.
Pour toute demande, consulter Nicolas, notre coloriste :

-> RESTOM.NET/CONTACTEZ-NOUS

RÉFÉRENCES :

RÉFÉRENCES :	CONTENU	PRIX TTC
Restom®Epoxapprêt 9000 1Kg	1 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 0,5 L Diluant 2092.....	60,00 €
Restom®Epoxapprêt 9000 3Kg	3x 1 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 1 L Diluant 2092	163,00 €
Restom®Epoxapprêt 9000 6Kg	6 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 2 L Diluant 2092	299,00 €
Restom®Epoxapprêt 9000 3Kg	Teinte spéciale (base + durcisseur 2092) + 1 L Diluant 2092.....	186,00 €

3.3 PEINTURES CARROSSERIE

RESTOM® ACRYLAPPRÊT 9900 Apprêt acrylique

Restom®Acrylapprêt 9900 est un apprêt monocomposant à séchage rapide.

Conditionné en bombe, celui-ci s'applique facilement et ne nécessite aucun matériel supplémentaire.

Cet apprêt est recouvrable par l'ensemble de notre gamme de peintures.

Restom®Acrylapprêt 9900 est vendu uniquement en Rouge-Brun. Cette couleur était celle de l'apprêt appliqué sur les véhicules militaires d'époque.

Pour un effet ultra garnissant, opter pour Restom®Epoxxaprêt 9000 en pot. [-> PAGE 36](#)

CONDITIONNEMENT :

Notre aérosol de 400ml couvre environ 2m²



RÉFÉRENCE : PRIX TTC
Restom®Acrylapprêt 9900.....17,50 €

RESTOM® CARPEINT 6010 Peinture carrosserie

Restom®Carpeint 6010 est une peinture polyuréthane à brillance directe, deux composants, laque solvantée, à très haute tenue permettant la conservation des véhicules (y compris en exposition extérieur permanente).

Disponible aussi en satiné mat.

Application facile pour une peinture de cette qualité. Elle doit être réalisée au pistolet sur des tôles préparées dans les règles de l'art :

- Primaire Phosphatant Restom®Phosprim 4090
- Apprêt Garnissant Restom®Epoxxaprêt 9000 poncé soigneusement, pour un fini parfait et une durabilité optimale.

L'application peut être également réalisée sur une base époxy Restom®Epoxy EAF 2092 pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos, etc.) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy.



3. PEINTURE

TEMPÉRATURE D'APPLICATION MINI

15 °C et humidité maximum : 65 %. Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

DISPONIBLE EN KIT :

Peinture et durcisseur (1 Kg) + Restom®Diluant 5020 (0,5 L)

CONSOUMATIONS À PRÉVOIR :

- Moto (complète) : 1 Kit
- 4CV, Mini, 203 : 2 à 3 Kits selon qu'il s'agisse d'une peinture totale ou d'un voile sur une surface de même couleur.



RÉFÉRENCES : PRIX TTC
Restom®Carpeint 6010 Noir Brillant RAL 900576,00 €
Restom®Carpeint 6010 Noir Satiné / Mat RAL 900582,00 €



3.3 PEINTURES CARROSSERIE

RESTOM® MONOCOMPOSANTE 8850

Peinture monocomposante pour véhicules militaires et utilitaires

Restom® Monocomposante 8850 est destinée à la remise en peinture des châssis ou des carrosseries de véhicules militaires. Elle se présente sous un aspect mat.

Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette peinture monocomposante peut être appliquée indifféremment sur des aciers décapés (2 couches) ou sur des peintures existantes poncées.

Restom® Monocomposante 8850 est également utilisable pour les parties chaudes (moteur, freins, silencieux d'échappement, radiateurs) en raison de sa tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Peut être utilisée au pinceau, mais les meilleurs résultats sont obtenus par pistoletage.

L'application au pistolet ou au pinceau nécessite une dilution à 20% environ avec notre **Restom® Diluant 5020**. -> [PAGE 35](#)

Conservation : 2 ans, pot soigneusement fermé.

Résistance totale à l'eau, au sel, aux huiles, aux carburants et aux liquides de refroidissement, après minimum 1 mois de durcissement à 20 °C.



DISPONIBLE EN AEROSOL
IDÉAL POUR RETOUCHES ET PETITES SURFACES



RÉFÉRENCES

		PRIX TTC
Restom® Monocomposante 8850	1L.....	31,00 €
Restom® Monocomposante 8850	5L.....	125,00 €
Restom® Monocomposant Aérosol 8850	400mL.....	18,00 €

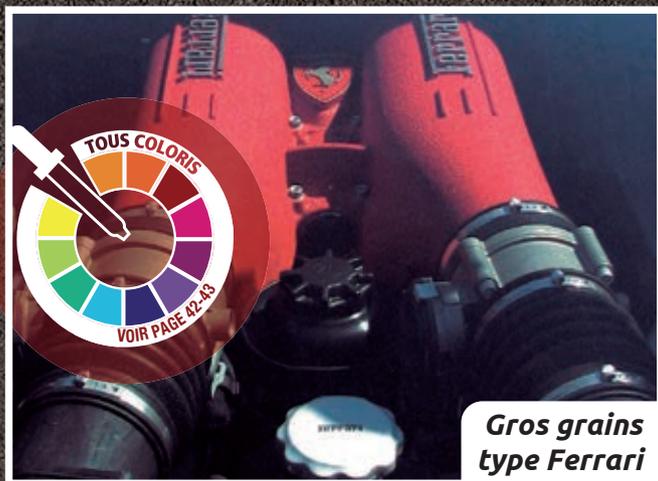
Couleurs standards :

US Army	8850 US	:
Vert OTAN R094	8850 OT	:
Vert Armée Française R090	8850 AF	:

Teinte spéciale
voir page
42 - 43



3.3 PEINTURES CARROSSERIE



**Gros grains
type Ferrari**



**Grains fins
Harley Davidson**

RESTOM® PEINTURE GRAINÉE 9120

Peinture grainée

- Peinture monocomposante à aspect grainé
- Gros grains : environ 200-400 microns
- Grains fins : environ 60-120 microns
- Séchage air
- Résistance chaleur : 180 °C après cuisson
- Applicable fonte, acier et alu



Couleurs :

- Noir Satiné/Mat pour tableaux de bord (MG), moteurs de motos (Harley-Davidson), pièces mécaniques...
- Rouge (type Ferrari®) à très gros grains pour mise en peinture des moteurs
- Autres couleurs : contacter notre coloriste

S'applique par pistelage :

- Dilution indispensable à 10-20% avec notre diluant **Restom® Diluant 5020** -> PAGE 35
- Pression : 3.5 à 4.5 Kg/cm² buse Ø 1,5 mm environ
- Pièces non soumises à température : laisser sécher à l'air
- Pièces soumises à température : résiste aux coulures d'huile et de carburants après durcissement par la chaleur du moteur

Possibilité de cuire les pièces au four ménager 2h à 120°C. Consommation : au pistolet, 3 à 4 m² environ par litre et par couche.

RÉFÉRENCES	500 ML	PRIX TTC
Restom®Peinture grainée 9120 Gros Grain Noir Satiné/Mat		32,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Grain Fin Noir Satiné/Mat		32,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Gros Grain Rouge Satiné/Mat		32,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Grain Fin Rouge Satiné/Mat		32,00 €
Restom®Peinture grainée, Teinte Spéciale.....		74,50 €

Nécessaire pour application :

Restom®Diluant 5020, 1 L**13,00 €**

3.3 PEINTURES CARROSSERIE / TEINTES SUR MESURE

RESTOM® BASEMATE 9510

Base matante



Restom®BaseMate 9510 est un produit à additionner à certaines de nos peintures pour réduire leur brillance.

Restom®BaseMate 9510 est compatible avec KPM 6000 Base Noire et grise, Alufilm 4040, Epoxy EAF 2092, Carpaint 6010, Carvernis 6020, Motorpeint 3030 et la plupart des peintures solvantées.

Restom®BaseMate 9510 doit être incorporée entre 10 et 25% (en poids) du montant total de la peinture ou vernis dont on veut réduire le brillant.

L'action de ce produit est limitée et ne permet pas de faire un vrai mat à partir d'un produit brillant, mais permet d'obtenir un satiné à partir d'un brillant et un satiné/mat à partir d'un satiné.

N'est pas adapté aux peintures très haute température (KPM 6000 THT, Blackpot 8830, Collecteur 4070, Blackcylinder 2020, etc.).

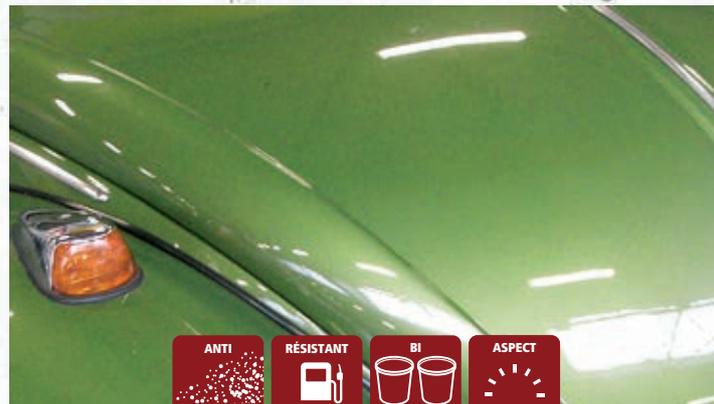
RÉFÉRENCE	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®BaseMate 9510	250 mL	19,00 €



MALGRÉ LE SOIN APPORTÉ À LA RÉALISATION DE CE CATALOGUE, LA REPRODUCTION DES COULEURS PEUT ÊTRE LÉGÈREMENT DIFFÉRENTE DE LA RÉALITÉ.

RESTOM® KITMÉTAL 9560

Peintures métallisées



Les peintures métallisées sont fournies en Base métallisée mate + Vernis.

La réalisation de peintures métallisées en brillant direct est réservée à de petites surfaces uniquement (réservoir moto) car difficile d'application sur des surfaces importantes. C'est pourquoi nous avons mis au point des peintures métallisées où seule la base est métallisée.

Restom®KitMétal 9560 se compose (pour 1L) de :

- Restom®Base 6010 M : 1L de base métallisée monocomposante (prépare le fond) avec 0,5 L de Restom®Diluant M
- Restom®Carvernis 6020 : 1L de vernis polyuréthane bicomposant solvanté incolore (donne la brillance) avec 0,5 L de Restom®Diluant 5020.

L'application ne peut être réalisée qu'au pistolet à air comprimé et sur Restom®Epoxxapprêt 9000 parfaitement poncé.

Fourni avec mode d'emploi détaillé.

Pécisez votre recherche via notre module "Peinture sur-mesure" sur notre site web ou contactez notre coloriste, Nicolas, restom.net/contactez-nous.

RÉFÉRENCES	VOLUME PAR COLORIS	PRIX TTC
Restom®KitMétal 9560	1x 1L	142,00 €
Restom®KitMétal 9560	2x 1L	257,50 €
Restom®KitMétal 9560	3x 1L	345,50 €
Restom®KitMétal 9560	4x 1L	418,00 €

3.3 PEINTURES CARROSSERIE / TEINTES SUR MESURE

RESTOM® KITCANDY 9525

Peintures candy origine



Nous fabriquons un kit complet pour reproduire ces teintes complexes mais courantes sur de nombreuses motos et certaines autos des années 70 / 80.

Restom®KitCandy 9525 se compose de :

- Restom®Base 6010 M 500 mL : Base métallisée monocomposante (prépare le fond) + Diluant M
- Restom®Candy 6025 500 mL : Base Candy monocomposante (colore le Candy) + Diluant M
- Restom®Carvernis 6020 1 Litre : Vernis polyuréthane 2 composants (donne la brillance) avec Restom®Diluant 5020.

Les peintures Candy doivent être appliquées au pistolet à air comprimé et sur Restom®Epoxxprêt 9000 parfaitement poncé

Moto

Restom®KitCandy 9525 : pour 1 moto complète (carénage et garde-boues).

Automobile

Nous consulter, fabrication à la demande selon surface à traiter.

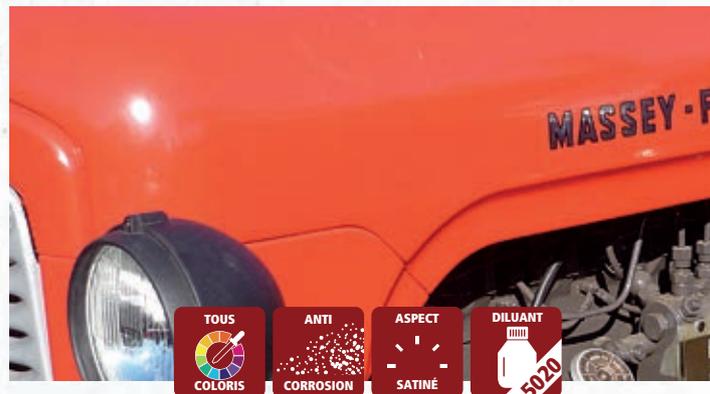
Teinte à définir en contactant Nicolas, notre coloriste restom.net/contactez-nous

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®KitCandy 9525	152,50 €

APPRÊT DE PRÉPARATION POUR PEINTURES CANDY

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Epoxxprêt 9000 blanc 0,5 L	41,50 €

RESTOM® KIT PEINTURE TRACTEUR 8850



Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette gamme de peintures monocomposantes pour tracteurs est applicable au pinceau ou au pistolet (après ajout de 10 à 20% de notre Restom®Diluant 5020), sur aciers décapés ou sur peintures poncées.

Utilisable sur parties chaudes : tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Consommation moyenne pour un Tracteur : 4 Litres si roues et moteur compris.

Teintes à la demande Ferguson, Renault, Someca, Massey Harris...



Utilisez notre module "Peinture sur-mesure" ou contactez notre coloriste sur : restom.net/contactez-nous

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Peinture Tracteur 88501L.....	81,00 €
Restom®Kit Peinture Tracteur 8850.....	
Kit 4L + 1L Diluant 5020 offert	113,00 €

Restom®Kit Peinture Tracteur 4L Bicolore spéciales ..
2 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020 offert 140,00 €

Restom®Kit Peinture Tracteur 6L Bicolore spéciales ..
4 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020 offert 180,00 €

3.3 PEINTURES CARROSSERIE

VOS COULEURS À LA DEMANDE

Restom® met à votre disposition la quasi-totalité des teintes d'origine constructeur des débuts de l'automobile jusqu'à aujourd'hui, autos, motos, tracteurs, camions...

En tout, les références de plus de 80 constructeurs français et étrangers, dans les qualités listées dans le tableau ci-dessous.

Nicolas, le coloriste Restom®, est à votre disposition pour la réalisation de vos teintes à partir de :

- Références ou codes couleur constructeur
- Petits éléments de carrosserie à nous envoyer pour analyse
- Références RAL ou autres nuanciers



Type de produit

Caractéristiques

Peinture Polyuréthane
Carrosserie Automobiles



Peinture Époxy
Châssis et Pièces techniques



Peinture Monocomposante
Carrosserie, Tracteurs, Utilitaires et 2 roues

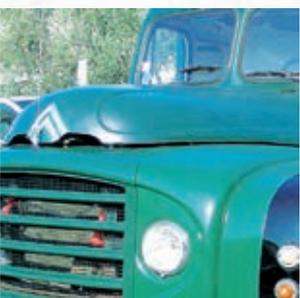


Peinture Moteur Voiture
Moteur, carters, boîte de vitesses



Les couleurs claires en époxy (Epoxy EAF 2092) peuvent jaunir après de longues expositions en extérieur.

La Directive 2004/42/CE rend la peinture à l'eau obligatoire dès 2009 pour la mise en peinture des véhicules. Le paragraphe 3 de la directive prévoit une exception : les véhicules de collection. Toute commande implique le respect de la Directive 2004/42/CE.



Le délai de réalisation varie de 1 à 3 semaines selon le nombre de commandes en cours.

Tarifs Coloris Spéciaux en Euros TTC.

Les prix s'entendent pour des lots d'une seule teinte

Références (durcisseur et diluant fournis)	1 / 2 L	1 L	Kit 3 L Petite Auto	Kit 4 L Auto Moyenne	Kit 5 L Grande Auto
Carpeint 6010 Teintes sur-mesure	85 €	99 €	232 €	280 €	320 €
Carpeint 6010 Teintes métallisées	97 €	115 €	270 €	327 €	378 €
Epoxy EAF 2092 RAL / PANTONE	70 €	85 €	185 €	215 €	250 €
Epoxy EAF 2092 Teintes sur-mesure	74,50 €	89,50 €	192 €	229 €	269 €
Epoxy EAF 2092 Teintes métallisées	85 €	103 €	220 €	263 €	295 €
Monocomposante 8850 RAL / PANTONE	65 €	80 €	129 €	159 €	209 €
Monocomposante 8850 Teintes sur-mesure	68 €	81 €	139 €	162 €	198 €
Monocomposante 8850 Teintes militaires sur-mesure	81 €	99 €	168 €	198 €	219 €
MotorPeint PMV 3030 Teintes sur-mesure (Diluant 5020 à commander en sus si pistolage)	72 €	84 €	-	-	-



Peintures métallisées et Candies :

-> PAGE 40 & 41

Retrouvez les couleurs les plus courantes sur www.restom.net

Pour des raisons techniques, certaines nuances peuvent ne pas être réalisables : consultez-nous.

3.4 PEINTURES ROUES

RESTOM® RIMALU 8330

Peinture pour jantes & enjoliveurs

Restom®Rimalu 8330 est une peinture polyuréthane gris alu ou or, satinée, haute résistance pour la protection et la mise en peinture des jantes acier, alu ou enjoliveurs en matière plastique. **Restom®Rimalu 8330** est la solution ultime pour la récupération des jantes alu très corrodées. Contrairement aux peintures aérosol, **Restom®Rimalu 8330** résiste aux intempéries, aux sels de déverglaçage, aux nettoyants pour jantes, aux dégoudronnants... **Restom®Rimalu 8330** est un produit de finition à appliquer par pistolette. La préparation du support diffère selon les matériaux et le degré de remise en état nécessaire :



Couleur OR proche de RAL 1036

SIMPLE RAFFRAÎCHISSEMENT :

Poncer légèrement et appliquer directement.

RESTAURATION COMPLÈTE :

- Acier, Aluminium : utiliser **Restom®EAF 2092** (avec préparation comme pour un châssis) -> **PAGE 34** puis **Rimalu 8330®**
- Plastique : application du primaire **Restom®Plastprim 7000** -> **PAGE 33** puis **Rimalu 8330**

CONDITIONNEMENT

1 kit permet de peindre 5 roues de voiture, contient

- 600 g de peinture + durcisseur
- 0.5 L de **Restom®Diluant 5020**.

RÉFÉRENCES

LE KIT

PRIX TTC

Restom®Rimalu 8330 Gris Alu	53,00 €
Restom®Rimalu 8330 Or	53,00 €
Restom®Rimalu 8330 SP Teinte Spéciale	93,50 €



RESTOM® KIT RAYONS 9700

Rénovation des rayons sans démontage

Le **Restom®Kit Rayons 9700** permet de redonner un aspect galvanisé satiné, sans démonter les rayons. Les opérations de dégraissage, dérouillage et peinture (petit pinceau) permettent d'obtenir un aspect final très proche de l'aspect d'origine. Le traitement anticorrosion apporté par **Restom®GalvaPeint 9710** est de très haute performance. Convient aussi pour la petite boulonnerie.

Le Kit contient :

- 250 mL de **Restom®Motornet 2010** : dégraissage des rayons
- 250 mL de **Restom®PAC 2030** : dérouillage (sans risque pour les chromes et les peintures)
- 125 mL de **Restom®GalvaPeint 9710** : peinture au zinc, aspect galvanisé.



Application au pinceau



RÉFÉRENCE	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®Kit Rayons 9700	1 L	34,00 €

3.5 PEINTURES PLASTIQUES

RESTOM® PLASTPEINT 8000

Pour matières plastiques

Cette peinture souple est destinée à la mise en peinture des surfaces en matière plastique préalablement revêtues de notre Restom®PlastPrim 7000.

Restom®PlastPeint 8000 ne jaunit pas, possède une excellente tenue extérieure et ne modifie pas le grain des matières plastiques. Monocomposante, cette peinture souple ne nécessite pas de durcisseur.

Restom®PlastPeint 8000 s'applique non diluée au pinceau ou au pistolet après ajout de 10 à 20% de Restom®Diluant 5020.

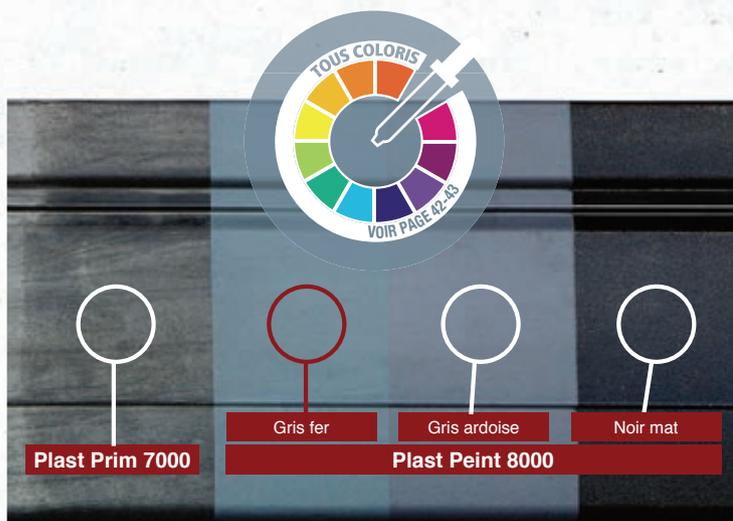
Prévoir 2 couches.

-> PAGE 35

Restom®PlastPeint 8000 existe en trois coloris standard : gris fer mat (teinte RAL 7011), gris ardoise mat (teinte RAL 7015) et noir mat (teinte RAL 9005).

CONDITIONNEMENT :

500 mL, convient pour 1,5 à 2m² de surface.



RÉFÉRENCES	TEINTE	PRIX TTC
Restom®PlastPeint 8000 F	Gris fer	26,00 €
Restom®PlastPeint 8000 A	Gris ardoise	26,00 €
Restom®PlastPeint 8000 N	Noir mat	26,00 €
Restom®PlastPeint 8000 SP	Couleur à la demande	69,50 €

3.6 PEINTURES HAUTE TEMPÉRATURE

RESTOM® RADIAM 8860

Peinture noire satinée haute fluidité pour radiateurs



3. PEINTURE

Restom®Radiam 8860, dérivée de notre Restom®MotorPeint 3030 utilisée depuis plus de 15 ans en peinture moteur, est exceptionnellement présentée en aérosol, d'une part pour faciliter la tâche de nos clients n'ayant pas de pistolet à peinture et d'autre part pour assurer une excellente pénétration dans les ailettes.

L'adhérence sur cuivre ou alliages légers est d'excellente qualité. Restom® garantit la non-modification des performances de refroidissement des radiateurs protégés avec Restom®Radiam 8860. Cette peinture résiste à tous les liquides de refroidissement du commerce, à l'huile, aux carburants (après une semaine de séchage).

RENDEMENT :

Environ 2 m²

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Radiam 8860.....400 mL	18,00 €

3.6 PEINTURES HAUTE TEMPÉRATURE

RESTOM® BLACKPOT 8830

Peinture pour
échappement noire
ou grise



Tenue température : 400°C.

Peinture noire ou grise, d'aspect satiné, haute température, formulée spécialement pour la mise en peinture des silencieux d'échappement en acier. Convient pour tubulures après collecteur fonte. **Ne convient pas pour pot en INOX.**

Restom®BlackPot 8830 peut être appliquée directement sur métal nu au pinceau ou au pistolet diluée avec **Restom®Diluant 5020**. **-> PAGE 35** Tout support doit être préalablement dégraissé avec **Restom®MotorNet 2010** **-> PAGE 19** et dérouillé avec **Restom®PAC 2030** **-> PAGE 20** (ou sablé).

La cuisson doit être réalisée après séchage complet, par la chaleur du moteur : démarrage progressif (30 sec. - arrêt 5 min), de façon à atteindre la "température normale de ralenti", en 5 - 6 paliers. Lorsque la température est atteinte,

laisser tourner 10-15 minutes au ralenti, puis couper le moteur pour laisser refroidir.

Restom®BlackPot8830 résiste aux carburants et est riche en agent anti-corrosion. Pour les tubulures en sortie directe (motos, autos sportives), risque de décollement sur les premiers centimètres, selon les modèles.

Application en 2 couches minces (250 mL : environ 3 m² au pinceau, 2 m² au pistolet). Prévoir :

- 250 mL pour 1 ou 2 silencieux motos
- 500 mL pour une tubulure complète d'automobile.

Collecteurs d'échappement : utiliser notre peinture **Restom®Collecteur 4070**, **-> PAGE 49**

Avant (rouillé) Sablé Après (gris alu)



RÉFÉRENCES

Restom®Blackpot 8830 Noir	250 mL	PRIX TTC	27,00 €
Restom®Blackpot 8830 Noir	500 mL		39,00 €
Restom®Blackpot 8830 Gris	250 mL		27,00 €
Restom®Blackpot 8830 Gris	500 mL		39,00 €



400°C

3.6 PEINTURES HAUTE TEMPÉRATURE

RESTOM® KPM 6000

Kit de peinture pour moteurs de motos en alu ou en alliage

Les moteurs des motos japonaises, à partir des années 1975, sont généralement peints en noir ou en gris, de même que les moteurs de motos européennes à partir des années 1995 environ et selon les marques.

Nos kits permettent de refaire la peinture de ces moteurs de façon très proche de l'origine. Les quantités indiquées dans le kit permettent de traiter un moteur 4 cylindres de 1000/1200 cm3.

Aspect final satiné

Peinture disponible en noir RAL 9005 ou Gris RAL 9006.

Le Kit Complet comprend :

- Restom®KPM 6000 THT : 0,25 L
- Restom®KPM 6000 BASE (avec durcisseur) : 600 g
- Restom®DILUANT 5020 : 0,5 L

Les différents constituants du kit peuvent être vendus séparément pour une utilisation selon les tableaux ci-après ou pour une réparation partielle

Il est recommandé d'effectuer l'application au pistolet pour un meilleur rendu. Un mode d'emploi très détaillé est fourni avec les produits.

La cuisson des peintures peut être réalisée au four ou en faisant tourner le moteur au ralenti en suivant les indications fournies avec le produit.

Après cuisson, ces revêtements ne sont ni jaunissants, ni sensibles à l'huile ou à l'essence et possèdent une résistance élevée à l'abrasion (frottement bottes, etc.).

Ils conviennent également très bien pour les fourreaux et tés de fourches, les tambours de freins...



3. PEINTURE

MOTEURS À REFROIDISSEMENT PAR AIR

Cylindres AVEC ailettes KPM 6000 THT
 Culasse AVEC ailettes KPM 6000 THT
 Carters KPM 6000 BASE
 Diluant DILUANT 5020



MOTEURS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE

Cylindres SANS ailettes.....KPM 6000 BASE
 Culasse SANS ailettes.....KPM 6000 BASE
 CartersKPM 6000 BASE
 DiluantDILUANT 5020

RÉFÉRENCES

	PRIX TTC
Restom®KPM 6000 N-Kit0.25L KPM 6000 THT Noir + 600 g KPM 6000 Base Noir et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	70,00 €
Restom®KPM 6000 G-Kit.....0.25L KPM 6000 THT Gris Alu + 600 g KPM 6000 Base Gris Alu et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	70,00 €
Restom®KPM 6000 Base-N 600 g KPM 6000 Base Noir et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	54,00 €
Restom®KPM 6000 Base-G 600 g KPM 6000 Base Gris Alu et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	54,00 €
Restom®KPM 6000 THT-N0.25L KPM 6000 THT Noir	29,00 €
Restom®KPM 6000 THT-G0.25L KPM 6000 THT Gris Alu	29,00 €
Restom®DILUANT 50201 L	13,00 €

**PRENDRE DILUANT 5020
 SI APPLICATION AU PISTOLET**

3.6 PEINTURES HAUTE TEMPÉRATURE

RESTOM® MOTORPEINT PMV 3030

Peinture anticorrosion pour moteurs d'automobiles

Restom®MotorPeint PMV 3030 convient pour moteurs, carters, boîtes de vitesses, différentiels, tambours de frein, radiateurs et toutes pièces en fonte, acier et alliages légers soumises à échauffement.

Application directe sans dilution sur métal dégraissé (Restom®Motornet 2010) et dérouillé (Restom®PAC 2030), à l'aide d'un pinceau (pas de trace de pinceau). Pistoletage avec 20% de Restom®DILUANT 5020 -> PAGE 35.

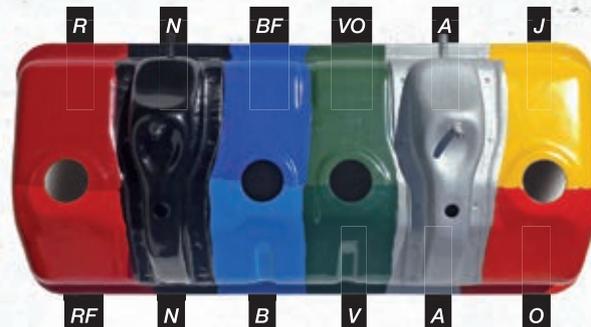
Cette peinture est monocomposante (pas de durcisseur) et de conservation très longue même lorsque l'emballage a été ouvert. Manipulable après séchage de 8 à 12 h à 20 °C.

Sont à privilégier pour :

- Les moteurs de motos : Restom®KPM 6000
- Les collecteurs d'échappement: Restom®Collecteur 4070
- Les intérieurs de bloc-moteurs : Restom®BlocMoteur 8890

Aspect satiné. Pour plus de brillance, recouvrir avec Restom® Alufilm 4040 -> PAGE 51

Malgré le soin apporté à l'impression, nous ne pouvons garantir l'exactitude de la reproduction des couleurs.



RÉFÉRENCES

- Restom®MotorPeint PMV 3030 O.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 A.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 R.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 B.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 J.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 N.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 V.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 RF.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 VO.....
- Restom®MotorPeint PMV 3030 BF.....



Boîte de 500 mL.
26,00€

COULEURS

- Orange env. RAL 2002 (Chevrolet...)
- Gris Alu RAL 9006 (pour carters alu très abîmés)
- Brun Rouge RAL 3011 (MG...)
- Bleu RAL 5015 (GM, Ford...)
- Jaune RAL 1023 (Austin Mini...)
- Noir RAL 9005 (Peugeot, Triumph, Renault...)
- Vert foncé RAL 6005 (Renault...)
- Rouge de Feu RAL 3000 (Alfa, Mini, Triumph...)
- Vert Oxyde RAL 6020 (Citroën, Dauphine)
- Bleu Vif Ford RAL 5005

Teinte spéciale 72,00€ voir page 42 - 43



RÉSISTANCE TOTALE
À L'EAU, AU SEL,
AUX HUILES,
AUX CARBURANTS
AINSI QU'ÀUX LIQUIDES
DE REFROIDISSEMENT,
APRÈS CUISSON
PAR LE MOTEUR.

3.6 PEINTURES HAUTE TEMPÉRATURE

RESTOM® COLLECTEUR 4070

Peinture très haute température pour collecteurs d'échappement



Restom®Collecteur 4070 est recommandée pour la décoration et la protection anticorrosion des collecteurs d'échappement.

Restom®Collecteur 4070 s'applique au pinceau sur collecteurs sablés (fonte ou acier) ou microbillés (alu) en 2 ou 3 couches selon la rugosité du support. Pour assurer une bonne durabilité, le sablage de la pièce est obligatoire, une préparation par brossage est insuffisante.

La cuisson doit être réalisée après séchage complet, par la chaleur du moteur : démarrage progressif (30 sec. - arrêt 5 min), de façon à atteindre la "température normale de ralenti", en 5 - 6 paliers. Lorsque la température est atteinte, laisser tourner 10-15 minutes au ralenti, puis couper le moteur pour laisser refroidir.

- Après cuisson, **Restom®Collecteur 4070** est insensible à l'huile et à l'essence.
- Tenue en température : 600 °C
- Disponible en GRIS ALU uniquement.
- Rendement : 0,5 m² en 3 couches.



RÉFÉRENCE **Restom®Collecteur 4070** 250 mL..... **PRIX TTC 29,00 €**

RESTOM® BLACKCYLINDER 2020

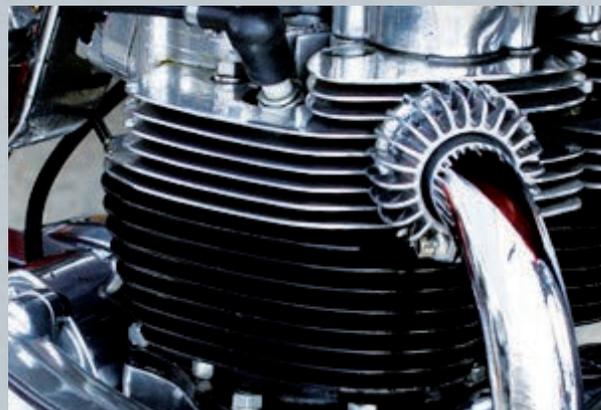
Peinture haute température pour cylindres en fonte

Restom®Blackcylinder 2020 est une peinture spécialement conçue pour la décoration et la protection des cylindres et culasses en fonte refroidis par air.

Restom®Blackcylinder 2020, après cuisson, est totalement insensible à l'eau et aux carburants, ce qui n'est jamais le cas des peintures très hautes températures

Restom®Blackcylinder 2020 s'applique soit pure au pinceau soit diluée avec le Diluant 5020 au pistolet directement sur les pièces à protéger. Après séchage de quelques jours, cette peinture doit être cuite progressivement dans un four ménager ou par la chaleur du moteur au ralenti.

Restom®Blackcylinder 2020 n'est pas recommandé pour les collecteurs : utiliser **Restom®Collecteur 4070**, ci-contre.



3. PEINTURE



CONDITIONNEMENT :

Emballage de 125 mL, ce qui convient pour environ 3 à 4 cylindres de motos 125 à 250 cc ou un bicylindre 750 cc.

2 COLORIS :

Noir satiné RAL 9005

ou

Gris alu satiné RAL 9006



RÉFÉRENCES **Restom®Blackcylinder 2020 N** (Noir)..... **PRIX TTC 18,00 €**
Restom®Blackcylinder 2020 G (Gris alu) **18,00 €**

3.6 PEINTURES HAUTES TEMPÉRATURES

RESTOM® BLOCMOTEUR 8890

Protection intérieure pour blocs moteur

Restom®Blocmoteur 8890 a pour fonctions de :

- Pallier la porosité des carters (moteur, pont, boîte de vitesses, pompe à eau, etc.).
- Protéger les chemises en contact avec le liquide de refroidissement.
- Résiste totalement à l'eau bouillante, à tous les liquides antigel du commerce, à l'huile moteur jusqu'à 170 °C.
- Assurer au métal, une protection anti-corrosion en immersion permanente.

Restom®Blocmoteur 8890 adhère à plus 20 Kg/cm2 sur acier, fonte, alu.

Son aspect lisse facilite l'écoulement de l'huile et du liquide de refroidissement et réduit les dépôts. Sa couleur orange lumineuse, RAL 2009 simplifie son application dans les recoins sombres.

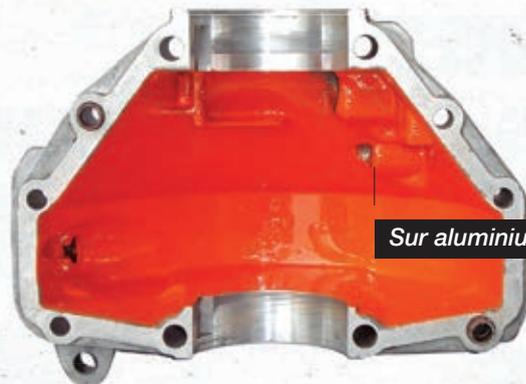
Pour obtenir un rendu optimal, nous recommandons de microbillier et de dégraisser à l'acétone la pièce à peindre.



LA TECHNOLOGIE
D'AUJOURD'HUI
POUR VOS
MOTEURS ANCIENS :
ÉPOXY BI-COMPOSANT
À DURCISSEMENT
RAPIDE...



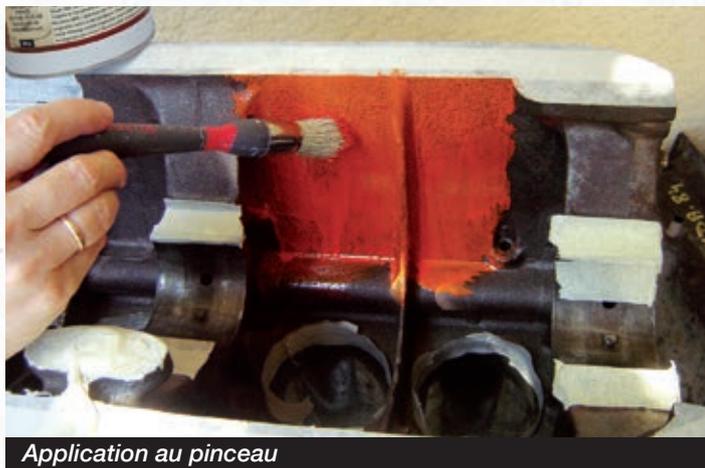
Sur fonte



Sur aluminium



Sur acier (ici sur chemises humides)



Application au pinceau

CONDITIONNEMENT & RENDEMENT

Kit comprenant : 500 g Restom®Blocmoteur 8890
(base + durcisseur)
+ 0,5 L Restom®Diluant 2092

POUVOIR COUVRANT :

environ 1,5 m2 avec un kit



RÉFÉRENCE

Restom®BlocMoteur 8890

PRIX TTC

39,50 €

3.7 FINITION ET VERNIS

RESTOM® VERNISACIER 9130

Vernis acier anticorrosion

Restom®VernisAcier 9130 convient pour conserver l'aspect de l'acier poncé, brossé ou poli.

Anticorrosion: tenue au brouillard salin 500 heures, permettant une utilisation fréquente en extérieur sans corrosion. Tenue en température : garantie à 170°C en permanence. Ne convient pas pour les tubes d'échappement.

Restom®VernisAcier 9130 doit être appliqué sur des aciers parfaitement dégraissés (**Restom® MotorNet 2010** -> **PAGE 19**) et dérouillés (**Restom®PAC 2030** -> **PAGE 20**). Ne convient pas pour l'inox. Pour l'alu, notre **Restom®AluFilm 4040** est mieux adapté.



ALTERNATIVE BON MARCHÉ
AU CHROMAGE POUR DES
ACIERS PARFAITEMENT POLIS

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Pour un rendu très brillant (alternative au chromage), réaliser un poli-miroir de l'acier (touret + pâte de polissage). Dérouiller l'acier avec **Restom®PAC 2030** -> **PAGE 20**. Dégraisser très soigneusement à l'acétone uniquement. L'application du vernis sera réalisée dans les 2 heures suivant la désoxydation et le passage à l'acétone.

CONSEILS D'APPLICATION

Produit bicomposant applicable par pistolement (ou au pinceau pour de petites pièces).

Pistolet : pression 3,5 à 4,5 Kg/cm² - buse Ø 1 à 1,2 mm.

CONDITIONNEMENT : Kit 750 g + Diluant 5020 - 500 mL

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®VernisAcier 9130, Brillant	35,00 €
Restom®VernisAcier 9130, Mat	37,00 €

RESTOM® CARVERNIS 6020

Vernis carrosserie brillant

Vernis polyuréthane deux composants à très haute tenue extérieure permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente. L'application doit être réalisée au pistolet sur des peintures de préférence polyuré. L'application doit être réalisée au pistolet sur des peintures de préférence polyuréthane (voir ci-dessus **Restom®Carpeint 6010**). L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos...) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy. Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ. Mode d'emploi détaillé sur l'emballage.

DISPONIBLE EN KIT : vernis et durcisseur 1 kg + **Restom®DILUANT 5020** 500 mL

CONSOUMATIONS À PRÉVOIR :

Petite voiture (4 CV, Mini, 203) :
1 à 2 kits. Grosse voiture : 2 à 3 kits.



Référence :	Prix TTC
Restom®Carverniss 6020 Kit	66,50€

RESTOM® ALUFILM 4040

Vernis pour alliages légers

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.

Protection anticorrosion, antitarnissement. Aussi applicable sur **Restom® Epoxy EAF 2092**, **MotorPeint PMV3030** et **KPM 6000 Base** pour plus de brillance.

MISE EN OEUVRE :

Pinceau, pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces décapées (**Restom®DKPANT 4031**) ou polies.

Cuire 30 minutes à 150 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique (10 mn en balayant à 50 cm).

CONDITIONNEMENT

250 mL (1 à 2m² selon mode d'application).

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®AluFilm 4040250 mL...	29,00 €



3. PEINTURE



3.7 FINITION ET VERNIS

RESTOM® PROTECLOOK 6100

Conversateur d'aspect ancien

Restom®ProtecLook 6100 est une protection incolore, sans solvant, non gras, qui permet de préserver l'aspect vieilli des véhicules (anciennes peintures et parties rouillées).

Restom®ProtecLook 6100 dépose un film anti-corrosion satiné qui résiste aux intempéries et aux UV et qui ravive l'apparence du véhicule.

Ainsi, le souci d'une conservation de l'aspect vieilli n'est plus un frein à l'utilisation en extérieur du véhicule.

Restom®ProtecLook 6100 permet également de protéger vos créations « Rat Look ».

Applicable sur acier, acier galvanisé, aluminium et métaux non ferreux.

(Ne pas appliquer sur cuivre et laiton dont la température peut être supérieure à 90 °C).

MISE EN ŒUVRE :

Applicable en 1 seule couche au pistolet (de préférence), au pinceau ou à l'éponge, sur une surface préalablement bien dégraissée.

Séchage à l'air : environ 4 h à 20 °C.

Une nouvelle application peut être nécessaire après nettoyage du véhicule avec un détergent.

Peut être retiré ultérieurement avec de l'Alcali ou notre produit Restom®Lavcar 6050 dilué à 20% dans l'eau -> PAGE 70

QUANTITÉ RECOMMANDÉE :

- 250 mL pour une moto
- 1 à 2 L pour une voiture selon la taille.

RÉFÉRENCES

Restom®ProtecLook 6100.....	FLACON DE 250 mL.....	PRIX TTC
Restom®ProtecLook 6100.....	FLACON DE 1 L.....	17,00 €
		38,00 €



3.9 ACCESSOIRES PEINTURES

RESTOM® PAPIERS À PONCER



Ultra résistant, faible encrassement.
Utilisable sur mastics, apprêts garnissants,
anciennes peintures, etc.

Restom®Papier à Poncer 9360 est un papier abrasif à l'eau
Disponible en 2 grains : P600 et P1200.
Feuilles de 230 mm x 280 mm

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

Disponible aussi en plus gros grains pour **ponçage à sec** : **Restom®Papier à Poncer 9370 - P400 - P150**

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9370 - P150	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P150	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P150	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

Exemples d'application :

- P150 à sec : ponçage grossier des mastic Fill série
- P400 à sec : ponçage de mastic
- P600 à l'eau : égrainage d'une couche de peinture avant application d'un vernis ou de la couche suivante
- P1200 à l'eau : finition très fine

RESTOM® CALE 9480 Cale caoutchouc

Cale caoutchouc (12x7cm) à utiliser en association avec nos papiers à poncer. Elle permet d'obtenir une excellente planéité des apprêts.



RÉFÉRENCE
Restom®Cale 9480**10,00€**

3.9 ACCESSOIRES PEINTURES

RESTOM® PPC-AUTO 9300

Pistolet haut transfert

Ce pistolet est votre allié pour obtenir le meilleur des rendus. Idéal pour tous vos projets peinture et plus particulièrement pour l'application sur de grandes surfaces et de **Restom® Epoxapprêt 9000**, de peintures grainées qui nécessitent une buse avec une plus grande ouverture.

Caractéristiques :

- Buse entièrement taillée dans la masse
- Corps en aluminium poli
- Godet de 750 mL, résistant à tous les solvants
- Fourni avec une buse « universelle » de 1,5 mm
- Nécessite un compresseur avec une réserve d'au moins 50 litres et une pression de 5 bars minimum

Il est possible de régler indépendamment :



Pression d'écrasement du jet en sortie de buse



Débit →



Transfert important

Faibles pertes

Pression d'air d'alimentation ↑



RÉFÉRENCES

Restom®PPC-AUTO 9300	209,00 €
Restom®PACK pour PPC-AUTO9300.....	220,00 €

RIX TTC

RESTOM® PPC-MOTO 9310

Pistolet petit modèle

Micro-Pistolet de qualité, plutôt destiné aux surfaces faibles (toutes pièces moto). Convient pour finitions et vernis. Particulièrement recommandé pour nos bases métallisées. Nécessite un compresseur avec une réserve de 50 litres et une pression d'environ 3 bars.

Caractéristiques :

- Godet de 120 mL, résistant à tous les solvants
- Fourni en standard avec une buse de 1,0 mm

Il est possible de régler indépendamment :



Débit ↓



Pression d'air d'alimentation



Pression d'écrasement du jet en sortie de buse



RÉFÉRENCES

Restom®PPC-MOTO 9310.....	95,00 €
Restom®Pack pour PPC-MOTO9310.....	107,00 €

RIX TTC

3.9 ACCESSOIRES PEINTURES

RESTOM® PACKS PPC

Pack pistolet à peinture

Restom vous propose un kit complet, comprenant le pistolet, un adaptateur pour gobelet jetable, 5 gobelets jetables, un gobelet mélangeur et une spatule de mélange, Articles disponibles séparément.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® Adaptateur pour PPC-MOTO 9310	16,50 €
Restom® Adaptateur pour PPC-AUTO 9300	16,50 €
Restom® Gobelet Mélangeur 650ml	1,00 €
Restom® Spatule de mélange 200mm	1,00 €



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® Pack pour PPC-MOTO9310	107,00 €
Restom® Pack pour PPC-AUTO9300	220,00 €

Gobelet à usage unique avec filtre 190 microns dans le couvercle



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® Gobelet Jetable 600ml x1	2,00 €
Restom® Gobelet Jetable 600ml x5	9,00 €
Restom® Gobelet Jetable 600ml x45	75,00 €

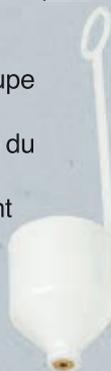
3. PEINTURE

RESTOM® VISCOSIMÈTRE 9490

Coupe d'écoulement

Cette coupe d'écoulement (Ø 4 mm) est destinée à contrôler la viscosité des peintures avant pistolage. Le principe consiste à mesurer le temps d'écoulement de la peinture prête à l'emploi. Pour cela :

1. Remplir le godet de peinture (ou tremper la coupe dans la boîte de peinture)
2. Mesurer le temps d'écoulement jusqu'à rupture du filet de peinture sortant par la buse
3. Ajuster la viscosité de la peinture à l'aide du diluant approprié selon les recommandations suivantes :
 - 18-23 secondes -> buse 1 mm
 - 20-28 secondes -> buse 1,5 mm
 - 35-45 secondes -> buse 2,5 mm



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® Viscosimètre 9490	12,00 €

RESTOM® FILTREPEINTURE 9320

Filtre pour peinture

Filtre conique jetable pour filtration des peintures avant pistolage, passage de 190 microns.

Élimine les grains de poussière, particules mal mélangées... Particulièrement recommandé pour les finitions et vernis.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® FiltrePeinture 9320 Lot de 5	14,00 €

55

3.9 ACCESSOIRES PEINTURES

RESTOM® RUBAN À MASQUER FILM 9340

Ruban à masquer avec film plastique

Restom®Ruban à Masquer Film 9340 est disponible en 2 largeurs : 35 cm et 60 cm, « droite à gauche ».

Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement le masquage de toute surface importante vis-à-vis des poussières et projections diverses en cours de ponçage et peinture.



Largeur du ruban collant : 25 mm Longueur totale du rouleau : 25 mètres

RÉFÉRENCES

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm	5,00 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm x 3	13,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm x 10	42,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm	6,00 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm x 3	16,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm x 10	51,00 €

RESTOM® RUBAN À MASQUER 9350

Restom®Ruban à Masquer 9350 est disponible en 2 largeurs : 19 mm et 50 mm. Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement les masquages courants.

Longueur totale du rouleau = 50 mètres
Ne laisse pas de traces.



RÉFÉRENCES

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 19 mm	2,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 19 mm x 10	17,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 50 mm	5,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 50 mm x 10	42,50 €

4.1 ALUMINIUM

RESTOM® ALUDÉCAP DDM 2050

Décapant désincrustant pour alliages

Restom®AluDécap 2050 décape, dégraisse et désincruste l'aluminium, le zamac, le bronze et les alliages légers même oxydés en leur redonnant leur aspect naturel d'origine.

Restom®AluDécap 2050 agit en quelques minutes sur les graisses, les huiles carbonisées et les oxydes d'aluminium engendrés par un stockage en lieu humide. L'aspect obtenu est très naturel, contrairement au microbillage.

Restom®NetAlu Poudre 8060 peut être complémentaire pour nettoyer l'aluminium brut.

Restom®AluFilm 4040, vernis brillant, améliore la finition et protège durablement d'une nouvelle oxydation.

Restom®AluDécap 2050 s'emploie pur, par simple application à l'aide d'un pinceau. Ne convient pas sur alliages protégés par un vernis (motos japonaises et certaines jantes). Destiné aux forts encrassements ou oxydations importantes.



Carter de Citroën type A
à demi nettoyé avec Restom AluDécap 2050

RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom® AluDécap DDM2050...1L...26,50 €

RESTOM® BRILLANTEUR ALU 2041

Brillanteur aluminium



3. PEINTURE

Restom®Brillanteur Alu 2041 permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli.

Simple d'utilisation, Restom®Brillanteur Alu 2041 doit être appliqué sur un chiffon qui sera frotté sur les zones à briller.

Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Pour plus de facilité, utiliser Restom®Mousse 80mm avec plateau velcro 70mm [-> PAGE 60](#)

Restom®Brillanteur Alu 2041 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement. Inefficace sur les alliages protégés par un vernis (motos japonaises et récentes, jantes autos récentes...).

RÉFÉRENCE FLACON PRIX TTC
Restom®BrillanteurAlu 2041.....250 mL.....14,00 €

4.2 ACIER, INOX, CHROME, CUIVRE...

RESTOM® ALUFILM 4040

Vernis pour alliages légers

Restom®AluFilm 4040 est un vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux. Il peut être aussi appliqué sur Restom®Epoxy EAF 2092, MotorPaint PMV 3030 et KPM 6000 Base pour un rendu plus brillant.

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.



MISE EN ŒUVRE :

Pinceau, pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces découpées (Restom®DKPANT 4031) ou polies.

Cuire 30 minutes à 150 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique (10 mn en balayant à 50 cm).

RENDEMENT

250 mL : 1 à 2 m² selon mode d'application

RÉFÉRENCE

Restom®AluFilm 4040 250 mL **29,00 €**

PRIX TTC

RESTOM® NETALUPOUDRE 8060

Détachant aluminium

Restom®NetaluPoudre 8060 élimine le noircissement des alliages. Particulièrement adapté pour le nettoyage des alus ternis, noircis par le temps, les sels de déneigement... sans nécessiter de démontage.

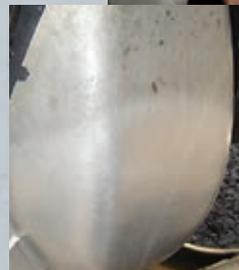
Restom®NetaluPoudre 8060 n'apporte pas de film protecteur, mais peut être utilisé à de nombreuses reprises sans risque.

L'application de notre vernis pour carters, Restom®AluFilm 4040 permet de conserver durablement l'aspect obtenu (voir ci-dessus). Inefficace sur les alliages

Restom®NetaluPoudre 8060 peut être utilisé seul pour le nettoyage d'alus en place, ou en complément de notre désincrustant Restom®AluDécap 2050 -> PAGE 57 pour obtenir des alliages « comme neufs ».

MISE EN ŒUVRE:

Mélanger la poudre dans l'eau, appliquer avec une éponge laisser agir, rincer en frottant.



RÉFÉRENCE

Restom®NetaluPoudre 8060..... 500 g **21,00 €**

POT

PRIX TTC

4.2 ACIER, INOX, CHROME, CUIVRE...

RESTOM® CHROMES 2070 Rénovateur pour chromes & nickels

Restom®Chromes 2070 est indispensable pour l'entretien des chromes. D'une grande facilité d'emploi, appliqué sur une microfibre ou en association avec notre mousse 80mm et son plateau velcro 70mm -> PAGE 60 adapté sur une visseuse, il permet de nettoyer les chromes entachés par le temps. Il traite les microrayures, les tâches superficielles de goudron, huile carbonisée et les résidus de peinture. Il atténuera également les piqûres de rouille.

Pour une protection anticorrosion de plus longue durée, l'emploi de notre Restom®HDS 3010 est vivement recommandé -> PAGE 70.



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Chromes 2070	250 mL	14,00 €

RESTOM® ANTIBLEU 4020 Antibleu chromes & inox

Restom®Antibleu 4020 élimine le bleuissement ou le jaunissement des chromes et inox soumis à forte chaleur et permet de retrouver leur aspect d'origine.

Le métal bleuirait à nouveau progressivement sous l'action de la chaleur, mais Restom®Antibleu 4020 pourra alors être utilisé en entretien régulier.

Prêt à l'emploi, il s'applique à l'aide d'un chiffon en frottant énergiquement pendant au moins 10min. Convient également pour le bleuissement sur nickels.



4. RÉNOVATION
ET ENTRETIEN

RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Antibleu 4020	100 mL	13,00 €

4.2 ACIER, INOX, CHROME, CUIVRE...

RESTOM® NETINOX 2060

Brillanteur inox

Restom®NetInox 2060 permet de nettoyer l'Inox et de retrouver le brillant d'origine (pot d'échappement, pare-chocs, écrous, pièces diverses, etc.). Simple d'utilisation, Restom®NetInox 2060 s'applique en frottant avec un chiffon microfibre imbibé d'un peu de produit sur l'Inox à nettoyer ou à raviver.

Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Restom®NetInox 2060 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement pour une période d'un à deux ans environ, selon l'utilisation du véhicule ou le lieu de stockage.



Avant

Après

RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®NetInox 2060	250 mL.....	13,50 €

RESTOM® YELLOWNET 2080

Nettoyant pour métaux jaunes

Restom®Yellownet 2080 permet de nettoyer les métaux jaunes (cuivre, laiton, bronze) oxydés par le temps (vert de gris...).

Restom®Yellownet 2080 est simple d'emploi : il s'applique en frottant quelques secondes avec une éponge imbibée d'un peu de produit. Procéder à plusieurs applications sur les métaux fortement oxydés. Se rince à l'eau.

L'utilisation de Restom®AluFilm 4040 -> PAGE 51 est vivement recommandée après nettoyage pour assurer la protection anticorrosion (anti-ternissement).



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Yellownet 2080	250 mL.....	15,00 €



Après nettoyage

Avant

RESTOM® MOUSSE 80MM

Pour toutes les surfaces délicates à polir, en addition avec le Restom® Plateau Velcro 70mm pour perceuse/visseuse, cette mousse vous permet de parfaire le résultat et de gagner du temps. À utiliser sur une surface parfaitement propre, avec une de nos pâtes à polir, en fonction de votre besoin :

Restom®Chrome 2070, Restom®Brillanteur Alu 2041, Restom®NetInox 2060, Restom®PAP 5000, Restom®Plastclear 9540, Restom®Pack Eclat, etc.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom® Mousse 80mm pour plateau velcro.....	Unité..... 4,00 €
.....	x 5..... 18,00 €
Restom® Plateau Velcro 70mm pour perceuse visseuse	Unité..... 5,50 €



4.3 PLASTIQUES ET CAOUTCHOUCS

RESTOM® PLASTCLEAR 9540

Nettoyant pour lunettes de capotes

Restom®PlastClear 9540 élimine le jaunissement ou l'aspect trouble des vitres souples de capote.

Pâte de couleur grise s'employant avec un chiffon doux type microfibre imbibé d'un peu de produit, frotté sur la vitre souple.

Utiliser sur lunette propre, en intérieur et en extérieur.

Le jaunissement est généralement plus prononcé sur l'extérieur.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis ou plastiques.

NE CONTIENT PAS DE SILICONE !



RÉFÉRENCE **Restom®PlastClear 9540** FLACON 250 mL PRIX TTC **18,00 €**

RESTOM® INTÉRIEUR 8220

Protection ravivante pour intérieurs en matière plastique

Restom®Intérieur 8220 est un produit antistatique contenant des cires métallisées.

Rafraîchit et redonne l'aspect initial aux tableaux de bord, garnitures de portes, en matière synthétique imperméable (non adapté pour tissus).



S'applique sur support nettoyé avec notre **Restom®Simili Net 9110** -> **PAGE 69** à l'aide d'un chiffon en 2 ou 3 couches fines.

L'aspect final est soit satiné, soit satiné-brillant, après lustrage avec un chiffon. Masque les petits défauts dus à l'âge et évite l'incrustation des poussières.

Garanti sans Silicone, ni corps gras.

Ne colle pas au soleil. Durabilité élevée.

RENDEMENT :

250 mL convient pour un intérieur complet, même pour une automobile de taille importante.



RÉFÉRENCE **Restom®Intérieur 8220** FLACON 250 mL PRIX TTC **16,00 €**

4. RÉNOVATION ET ENTRETIEN

4.3 PLASTIQUES ET CAOUTCHOUCS

RESTOM® BLACKPLAST 9500

Rénovateur pour plastiques noirs

Restom®Blackplast 9500 est un rénovateur noir mat, applicable à l'éponge ou au chiffon, sur tout plastique noir décoloré par la lumière ou la pluie.

Restom®Blackplast 9500 redonne l'aspect d'origine, sèche rapidement, convient pour plastiques durs extérieurs et intérieurs.

Ce produit très simple d'emploi possède une bonne durabilité (inférieure toutefois au système Restom®PlastPrim 7000 -> PAGE 33

+ Restom®PlastPeint 8000 -> PAGE 45)

Il peut parfaitement être recouvert par lui-même après quelques années.

Produit à base aqueuse qui ne dégrade aucun plastique.



RÉFÉRENCE

Restom®Blackplast 9500

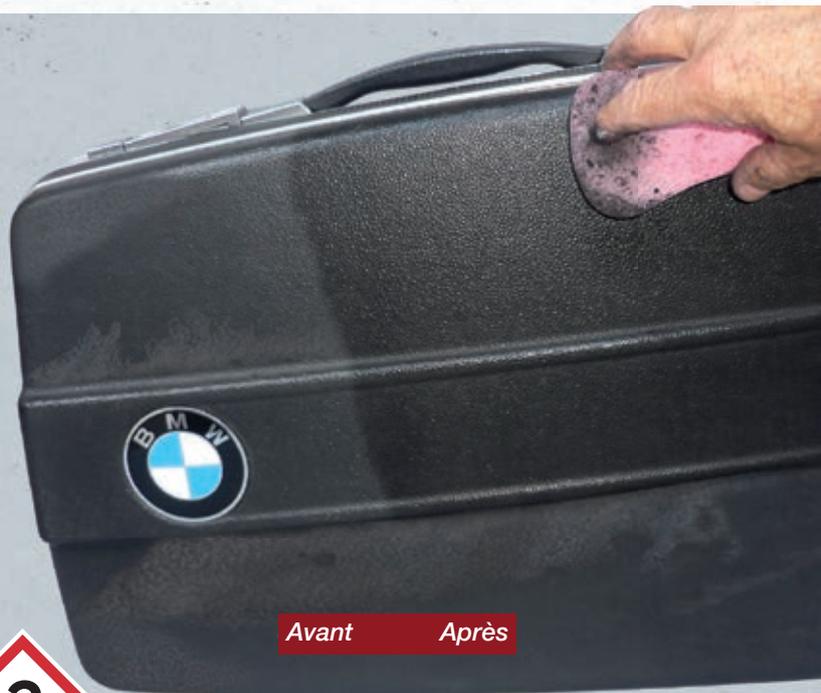
PRIX TTC

18,00 €



Avant

Après



Avant

Après

?

Informations réglementaires concernant l'utilisation des produits chimiques disponibles sur restom.net/etiquettes-produits

4.3 PLASTIQUES ET CAOUTCHOUCS

RESTOM® JOINTNET 9550 Protection des caoutchoucs

Restom®JointNet 9550 est un produit transparent, inodore et non collant qui nourrit les caoutchoucs serrés (joints de porte, de malle,...) et leur évite de coller lors d'immobilisation prolongée (hivernage). Il réduit aussi le craquellement par dessèchement des joints.

Appliquer à l'aide d'un chiffon imbibé d'un peu de produit et enduire les joints d'une couche mince. Ce produit n'est pas destiné à l'utilisation sur pneus (utiliser Restom®Renov'Pneu 9200) et ne peut réparer des caoutchoucs déjà craquelés.

Garanti non agressif vis-à-vis
des tissus, similis ou plastiques.

NE CONTIENT PAS DE SILICONE !



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®JointNet 9550	250 mL	16,00 €

RESTOM® PAP 5000 Crème à polir pour plastiques



Restom®PAP 5000 permet d'effacer les micro-rayures, d'éliminer les micro-défauts et de faire briller les plastiques ternis (plastiques durs type feux AR, polycarbonate, Plexiglass®) en frottant à la main avec un chiffon ou une mousse 80 mm et son plateau velcro 70 mm **-> PAGE 60**

Les aspects obtenus sont durables car la nature même du support est modifiée (polissage superficiel) et non temporairement brillantée à l'aide de cire (produits « supermarché »).

Pour les vitres souples de capotes, utiliser Restom®Plastclear 9540 ci-contre.



**4. RÉNOVATION
ET ENTRETIEN**



RÉFÉRENCES	BIDON	PRIX TTC
Restom®PAP 5000	250 mL	13,50 €
Restom®PAP 5000	500 mL	19,00 €

4.3 PLASTIQUES ET CAOUTCHOUCS

RESTOM® RÉNOV'PNEU 9200

Rénovateur pneus et caoutchoucs

Restom®Renov'Pneu 9200 est un noir à caoutchouc à base d'eau.

Restom®Renov'Pneu 9200 redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés par le temps.

Les pneus et caoutchoucs traités semblent neufs !

Restom®Renov'Pneu 9200 ne tache pas, ne craquelle pas et n'atténue en aucun cas la durabilité du pneumatique.

Restom®Renov'Pneu 9200 est garanti sans cire, ni silicone, ni corps gras susceptible de réduire l'adhérence des pneumatiques.

Restom®Renov'Pneu 9200 est applicable sur les pneus, les tapis de sol, les joints et tout autre élément en caoutchouc.

MISE EN OEUVRE :

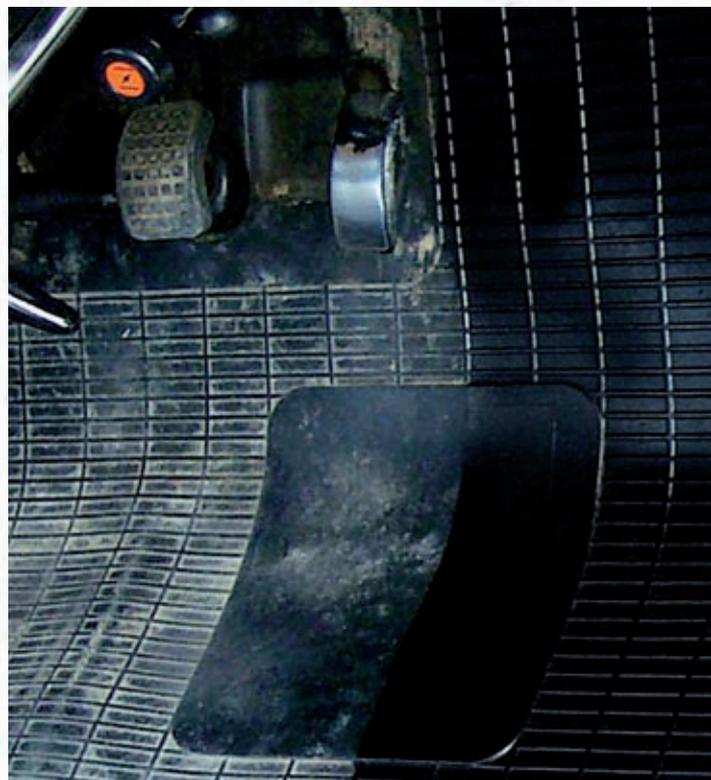
1. Nettoyer la partie à peindre à l'aide d'une brosse et d'un jet d'eau.
2. Après séchage, appliquer au pinceau ou à l'éponge une couche généreuse et régulière de Restom®Renov'Pneu 9200.
3. Laisser sécher et c'est terminé !

CONDITIONNEMENT :

Emballage 250 mL permettant la rénovation d'environ 20 pneus ou l'ensemble des tapis d'une voiture.



RÉFÉRENCE Restom®Renov'Pneu 9200 250 mL..... PRIX TTC 15,00 €



4.4 CUIR, SIMILI ET TISSUS



KIT RÉNOVATION

Pour tissus et moquettes

Avec le **Kit Rénovation Tissus & Moquettes**, vous pouvez maintenant rénover votre intérieur, sans démontage, pour un résultat professionnel. L'action mécanique de la brosse combinée à notre nettoyant tissus avec mousse active permet de détacher en profondeur, raviver les couleurs sans risque d'abimer les fibres.

Contient 1 **aérosol Nettoyant Tissus GS27®** : le **Nettoyant Tissus GS27® Classics** nettoie et ravive les tissus, moquettes et tapis de votre voiture. Sa mousse active, aux propriétés antistatiques, traite les fibres, absorbe les saletés et ravive les couleurs.

Contient 1 adaptateur GS27® spécifique à poils souples : Grâce à son carénage en caoutchouc, aucun risque de rayures lors de l'utilisation. Ses poils souples sont suffisamment performants tout en respectant la matière.

CONTENU DU KIT :



1 brosse

1 Aérosol Nettoyant Tissus GS27®

1 microfibre haut de gamme



RÉFÉRENCE

TE172030

PRIX TTC
35,00 €



4. RÉNOVATION
ET ENTRETIEN



1
Appliquer le Nettoyant Tissus GS27® directement sur la surface à traiter.



2
Utiliser de manière progressive la visseuse / perceuse en appuyant fermement sur la surface recouverte de mousse.



3
Prolonger l'opération jusqu'à la disparition complète du produit.



4
Utiliser la microfibre fournie pour retirer le surplus et sécher partiellement la surface.

4.4 CUIR, SIMILI ET TISSUS

RESTOM® CAPOTES 5070

Rénovateur capotes

Restom®Capotes 5070 convient pour capotes en toile, alpaga ou synthétique (type simili).

Permet de raviver les capotes et de leur conférer un complément d'étanchéité.

- Ne modifie pas la souplesse, pas d'effet « carton »
- N'apporte pas de brillance
- Ne jaunit pas et ne blanchit pas à la pluie

La version noire permet de teinter les capotes.

MISE EN ŒUVRE :

Restom®Capotes 5070 s'applique à l'aide d'un pinceau ou à l'éponge en 1 ou 2 couches fines selon le degré de dégradation de la capote.

Prévoir une application tous les 20 000 kms ou 2 ans environ.

Pour le nettoyage des capotes, utiliser notre Restom®Lavcar 6050 -> PAGE 70

RENDEMENT :

1 Litre convient pour environ 5 m².



RESTOM® TISSUNET 8400

Nettoyant pour tissus & moquettes

Restom®TissUNET 8400 nettoie et ravive les sièges en tissu, moquettes, tapis, ciel de toit...

1. Dépoussiérer la surface à nettoyer à l'aide du **Gant de lavage Triple action** -> PAGE 75 ou avec un aspirateur.
2. Pulvériser Restom®TissUNET 8400 sur la surface à nettoyer.
3. Pendant que la surface est encore humide, brosser avec une brosse souple pour améliorer le nettoyage.
4. Laisser sécher puis aspirer.

Sans solvant. Sans risque pour les tissus naturels ou synthétiques.



RÉFÉRENCE	FLACON SPRAY	PRIX TTC
Restom®TissUNET 8400	500 mL	18,00 €

RÉFÉRENCES

	TEINTE	PRIX TTC
Restom®Capotes 5070 N	Noir — 1L	38,00 €
Restom®Capotes 5070 I	Incolore — 1L	38,00 €

4.4 CUIR, SIMILI ET TISSUS

RESTOM® KIT ENTRETIEN CUIR

1- Nettoyer

Restom®CuirNet 8200 est un savon glycériné. Il s'utilise avec une éponge pour éliminer les encrassements des cuirs anciens : sellerie, cuirs motos, ameublement, etc. Nous conseillons l'huile Restom®Huile Pied de Bœuf 5010 pour nourrir ensuite les cuirs desséchés et/ou Restom®Cuir Baume 8210 lorsque leur état de surface est très abîmé ou si l'on désire une imperméabilisation renforcée.

Conditionné en 300 g, convient pour un intérieur complet d'automobile.



Avant

Après

RÉFÉRENCE Restom®CuirNet 8200..... PRIX TTC 14,50 €

2- Nourrir

Restom®HuilePiedDeBoeuf 5010 est une huile véritable, hautement raffinée, garantie sans silicone ni huile minérale.

Nourrit, assouplit, imperméabilise, protège contre les moisissures et uniformise les couleurs de tous les cuirs, sans laisser de trace grasse. Laisse une odeur agréable de cuir naturel.

Restom®HuilePiedDeBoeuf s'emploie plus particulièrement pour :

- Vêtements motos, chaussures
- Intérieurs de voiture, mobiliers

S'applique avec la chiffonnette en frottant de façon circulaire et par petites zones. Appliquer régulièrement. Sur cuirs épais, desséchés, procéder à plusieurs applications successives (à au moins un jour d'intervalle).

Sec au toucher en quelques jours.

RÉFÉRENCE Restom®HuilePiedDeBoeuf 5010
0,5 L..... PRIX TTC 15,50 €



RÉFÉRENCES

Restom®Kit Entretien Cuir I..... Restom®CUIR NET 8200 + Restom®Huile Pied de Bœuf 5010 + Restom®Cuir Baume 8210 incolore..... 40,00 €
Restom®Kit Entretien Cuir N..... Restom®CUIR NET 8200 + Restom®Huile Pied de Bœuf 5010 + Restom®Cuir Baume 8210 noir 40,00 €
Restom®Kit Entretien Cuir + PackBrosses..... Préciser noir ou incolore 49,50 €



3- Protéger

Pour entretenir et imperméabiliser durablement les cuirs, Restom®Cuir-Baume 8210 est idéal. Sous forme de pâte molle, Restom®CuirBaume 8210 appliqué avec la chiffonnette réimprègne les cuirs et protège leur peau contre l'encrassement sans donner d'aspect gras ni taché.

Sec en quelques heures



RÉFÉRENCES PRIX TTC
Restom®CuirBaume 8210 I incolore, 250 g..... 16,00 €
Restom®CuirBaume 8210 N noir, 250 g..... 16,00 €

4. RENOVIATION ET ENTRETIEN

MATÉRIEL CUIR



RÉFÉRENCES PRIX TTC
Restom®Éponge avec grattant..... 2,50 €
Restom®Brosse à reluire..... 4,50 €
Restom®Chiffonnette Cuir..... 3,00 €
Restom®Pack Brosses..... Éponge + Brosse + Chiffonnette 9,00 €

4.4 CUIR, SIMILI ET TISSUS

RESTOM® KIT RÉNOVATION CUIR

Gamme complète de rénovation des cuirs anciens



Avant Après

Restom®Kit Rénovation Cuir, composé des 3 produits décrits plus bas, permet de nettoyer en profondeur les cuirs encrassés, de teinter les cuirs ternis par le temps et enfin les protéger. Ce kit s'applique facilement sur les sièges de voiture, les selles, les sacoches de motos, blousons (canapé, mobilier)...

ÉTAPES D'UNE RÉNOVATION DE CUIR:

1- Restom®CuirDécap 8205 est un nettoyant liquide puissant. Appliqué sur un chiffon propre, il élimine l'encrassement des cuirs anciens, crée une accroche en vue de l'application de la teinte. Ce produit n'altère pas la matière mais ne peut récupérer une matière qui serait abimée.

2- Restom®CuirColor, colorant à fort pouvoir couvrant. Est disponible en 8 teintes standard (voir nuancier ci-dessous). À appliquer en couches minces (pinceau, éponge ou chiffon) jusqu'à la teinte souhaitée.

3- Restom®FixColor 8280, fixe la teinte une fois celle-ci parfaitement sèche pour garder durablement l'intensité de la teinte et éviter les tâches sur les vêtements. Restom®FixColor 8280 protège également le cuir du vieillissement prématuré. Il intègre enfin un parfum pour retrouver l'odeur caractéristique du cuir neuf.

PAS DE TEINTE SUR MESURE



RÉFÉRENCES

Restom®Kit Rénovation Cuir **PRIX TTC**
90,00 €
 250 mL CuirDécap 8205 + 250 mL CuirColor [préciser la réf. de la teinte] + 250 mL CuirFixColor



RÉFÉRENCES

Restom®CuirDécap 8205	FLACON 250 mL	PRIX TTC 18,50 €
Restom®CuirColor préciser la référence de la teinte	250 mL	58,00 €
Restom®CuirFixColor 8280	250 mL	19,50 €

4.4 CUIR, SIMILI ET TISSUS

RESTOM® SIMILI NET 9110

Nettoyant pour similis et capotes

Restom®SimiliNet 9110 est un nettoyant spécifique pour similis et capotes.

Convient pour le nettoyage des capotes de toute nature : coton, alpaga, simili... Élimine les taches grasses, encres, moisissures et poussières incrustées depuis longtemps. Respecte les couleurs d'origine.

Produit garanti sans risque sur tous les similis de toutes marques.

S'emploie en couches fines, imbibé sur une éponge ou à l'aide d'une petite brosse souple (surtout sur les coutures) jusqu'à élimination des salissures. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher.

Nous conseillons de traiter ensuite les similis avec notre Restom®Simili 9100.



RESTOM® SIMILI 9100

Traitement ravivant des similis

Restom®Simili 9100 est un traitement incolore ravivant des similis qui redonne l'aspect d'origine. Convient pour tous les similis intérieurs et extérieurs quelque soit la couleur (carrosserie Weymann, Skaï...). Redonne de l'étanchéité et protège des taches grasses et aqueuses. Neutre : ne donne pas un aspect vernis brillant. Indétectable au toucher - Inarrachable - Ingriffable. S'applique en deux ou trois couches minces sur des similis propres (nettoyés avec notre Restom®Simili Net 9110) à l'aide d'une petite éponge ou d'un chiffon.

CONDITIONNEMENT :

Flacon de 500 mL convenant pour un intérieur complet. Prévoir 2 flacons pour une carrosserie Weymann complète (selon état).

RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®SimiliNet 9110	500 mL.....	17,50 €
Restom®Simili 9100	500 mL.....	28,50 €
Restom®PackSimili	Le Pack contient Restom®Simili Net 9110 (500 mL) + Restom®Simili 9100 (500 mL).....	41,50 €

4.5 CARROSSERIE

RESTOM® LAVACAR 6050

Détergent professionnel



Restom®Lavcar 6050 est un détergent PROFESSIONNEL très concentré pour le nettoyage des carrosseries et capotes. Élimination aisée des moustiques sur carrosseries.

Garanti sans risque pour toutes peintures, y compris cellulosiques, vernis, joints caoutchouc, capotes, matières plastiques, chromes.

S'emploie dilué dans l'eau, à l'aide d'une éponge ou d'un **gant de lavage** -> PAGE 75

Pour les taches de goudron, utiliser préalablement notre **Restom®MOTORNET 2010** -> PAGE 19

CONDITIONNEMENT :

Flacon de 1 Litre permet environ 30 nettoyages de voitures de taille moyenne.

RESTOM® HDS 3010

Cire liquide de stockage
Anticorrosion



Restom®HDS 3010 est une préparation à base de microcires permettant la conservation de tout véhicule devant subir une immobilisation de plus ou moins longue durée.

Conçue pour les carrosseries, les chromes, les nickels et les alus.

UTILISATION :

Restom®HDS 3010 s'applique par simple essuyage à l'aide d'un chiffon. Après séchage, **Restom®HDS 3010** protège efficacement le véhicule sans formation de film gras.

RESTOM® NETCAR 9090

Nettoyant sans eau



Restom®Netcar 9090 est un produit respectueux de l'environnement qui convient pour nettoyer, sans eau :

- toutes salissures, sauf goudron et traces de résine de pin (utiliser alors notre **Restom®MOTORNET 2010**)
- tous types de peintures, y compris à l'eau
- toutes matières plastiques

UTILISATION :

Imbiber un chiffon microfibre et frotter la carrosserie jusqu'à élimination des taches ou salissures.

Ne nécessite aucun rinçage. Laisse un aspect brillant. Action rapide, sans effort et sans risque pour les mains.



RÉFÉRENCE
Restom®Lavcar 6050..... 14,00 €

RÉFÉRENCE
Restom®HDS 3010..... 1L 14,50 €

RÉFÉRENCE
Restom®Netcar 9090 .500mL. 14,00 €

4.5 CARROSSERIE

RESTOM® JANTES 6040

Nettoyant spray pour jantes

Restom®Jantes 6040 est garanti sans risque pour chromes, nickels, vernis, peintures, aluminium, matières plastiques.

Décrasse et élimine, dans la plupart des cas sans frotter, toutes les poussières de garnitures de freinage, sels de déverglaçage et taches grasses diverses.

Pour les taches de goudron, notre Restom®MOTORNET 2010 est mieux adapté -> PAGE 19 .

Jantes : nous vous recommandons l'utilisation de nos Brosses spéciales jantes -> PAGE 74



RÉFÉRENCE FLACON SPRAY PRIX TTC
Restom® Jantes 6040..... 500 mL.....11,50 €

RESTOM®CARPROTEC 9410

Lustreur sans silicone pour peinture carrosserie

Restom®Carprotec 9410 est une émulsion de cire de Carnauba naturelle destinée aux carrosseries peintes.



- Apporte un brillant éclatant
- Protège
- Évite l'encrassement
- Facilite le nettoyage

Deux utilisations :

- Complément de polissage - voir notre Restom® PackEclat -> PAGE 72
- Entretien des carrosseries.

S'emploie avec un pad applicateur -> PAGE 74 ou à l'aide d'une peau de mouton -> PAGE 73 montée sur polisseuse -> PAGE 73 .

Ne contient pas de silicone !

RÉFÉRENCE FLACON PRIX TTC
Restom®Carprotec 9410..... 500 mL..... 19,50 €



4. RÉNOVATION
ET ENTRETIEN

4.5 CARROSSERIE

RESTOM® PACK ÉCLAT Polissage peinture (pâtes à grains)

Le polissage des peintures polyuréthanes permet de :

- redonner de l'éclat aux peintures défraîchies et d'obtenir un aspect comme neuf
- éliminer des petits défauts de surface après mise en peinture (peau d'orange, poussière, mouchérons, etc.)
- entretenir la peinture (pâte **Restom®Diamant**) pour éviter le ternissement.

Le Pack complet permet l'obtention d'une finition « concours ».

L'utilisation d'une polisseuse orbitale ou rotative (avec mousses ci-après) est quasiment indispensable pour les surfaces importantes (autos). L'emploi d'un chiffon de coton est parfaitement envisageable pour les petites surfaces (motos).

Pack non adapté pour peintures glycéro et cellulosiques.



Restom®Saphir 9060

1

Pâte à grains 1000 destinée à éliminer la couche superficielle des peintures moyennement abîmées à très abîmées. S'utilise avec la mousse bleue fixée grâce à son velours de face arrière sur une ponceuse orbitale ou rotative.

Restom®Quartz 9070

2

Pâte à grains 2400 destinée à parfaire le polissage commencé avec **Restom®Saphir 9060**. S'utilise avec la mousse jaune ou un chiffon microfibre. Élimine l'aspect peau d'orange.



Restom®Diamant 9080

3

Pâte à grains 4800 pour finition ultra-brillante, complément de **Restom®Quartz 9070** Utilisation avec la mousse rouge ou avec un chiffon microfibre. L'aspect final obtenu résiste parfaitement à la pluie, aux sels de déverglage, limite le collage des mouchérons et constitue une protection de longue durée pour la carrosserie.

Élimination des hologrammes, des raccords de peinture en cas de retouche. Convient pour conférer un brillant ultime aux vernis, y compris aux vernis récents.

RÉFÉRENCE
Restom®Saphir 9060...500 mL...**21,50 €**

RÉFÉRENCE
Restom®Quartz 9070...500 mL...**21,50 €**

RÉFÉRENCE
Restom®Diamant 9080...500 mL...**21,50 €**

4.5 CARROSSERIE

RESTOM® POLISSEUSE ORBITALE PROFESSIONNELLE

Dual action

Pour rénover facilement de grandes surfaces, nous avons sélectionné pour vous, 2 polisseuses de qualité professionnelle, compatibles avec nos mousses (bleue, rouge, jaune) et nos produits de polissage pour carrosserie (**Pack Éclat**) et pour plastiques (**PAP 5000** -> **PAGE 63**).



- Puissance 1000W, 220V
- Plateau fourni : diamètre de 125mm
- 6 vitesses de 2200 à 5000 Opm
- Longueur de câble : 4m

RÉFÉRENCES

PRIX TTC

Restom® Polisseuse orbitale dual action.....**240,00 €**

Restom® Pack éclat intégral.....**310,00 €**

polisseuse + pack éclat 3 mousses + 3 microfibras

RESTOM® POLISSEUSE ROTATIVE PROFESSIONNELLE



- Puissance : 1000 W sous 220V
- Plateau : diamètre 125 mm
- 6 vitesses : de 800 à 3300 tr/min
- Longueur de câble : 4 m

RÉFÉRENCES

PRIX TTC

Restom® Polisseuse rotative.....**165,00 €**

Restom® Pack éclat intégral R.....**235,00 €**

polisseuse + pack éclat 3 mousses + 3 microfibras

RESTOM® MOUSSE

Mousse souple, ø 130mm intermédiaire et dure

Mousses haut de gamme, lavables en machine. Avec leur face arrière velcro, celles-ci s'utilisent avec nos 2 polisseuses. Chaque couleur correspond à une densité et à une souplesse différentes, adaptées à un produit du Pack Éclat.



RÉFÉRENCES

PRIX TTC

Restom® Mousse bleue pour Saphir 9060 **14,00 €**

Restom® Mousse jaune pour Quartz 9070..... **14,00 €**

Restom® Mousse rouge pour Diamant 9080..... **14,00 €**

Restom® Kit 3 Mousses.....bleue + jaune + rouge **37,50 €**

RESTOM® PEAU DE MOUTON 9385

Lustrage peinture



Restom®Peau de Mouton 9385, diamètre 135 mm. Facile à positionner grâce à sa face auto-agrippante, **Restom®Peau de Mouton 9385** permet de lustrer les peintures carrosserie avec **Restom®Carprotec 9410**

-> **PAGE 71**

RÉFÉRENCE

DIAMÈTRE

PRIX TTC

Restom®PeauDeMouton 9385135 mm.....**19,50 €**

4. RÉNOVATION ET ENTRETIEN

PACK ÉCLAT

Saphir 9060 + Quartz 9070 + Diamant 9080

RÉF.

PRIX TTC

Restom®Pack Éclat...3x 500mL... **58,00 €**

PACK ÉCLAT 3 MOUSSES

Pack Éclat + 3 Mousses

RÉF.

PRIX TTC

Pack Éclat 3Mousses .3x 500mL **82,00 €**

PACK ÉCLAT MOTO

Pack Éclat + 1 chiffon microfibre

RÉF.

PRIX TTC

Pack Éclat Moto3x 250mL... **35,50 €**

73

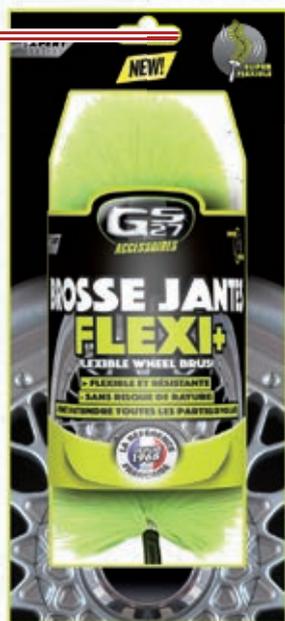
4.5 CARROSSERIE

ACCESSOIRES DE LAVAGE



LIGNE DE SOINS POUR VÉHICULES AUTO, MOTO & CYCLE

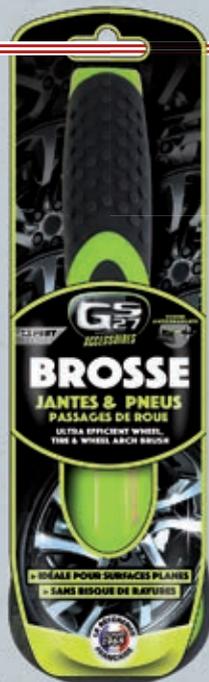
Nous avons sélectionné pour vous des produits GS27® répondant à tous nos critères de qualité pour le parfait entretien de vos véhicules anciens et plus récents.



BROSSE JANTES FLEXI+

Flexible et résistante, sans risque de rayures, permet d'atteindre toutes les parties de vos jantes.

Combinée au nettoyant Restom® Jantes 6040 -> PAGE 71, cette brosse permet de parfaire l'entretien de n'importe quel type de jante. Résistante et flexible, la Brosse Jante Flexi+ ne raye pas grâce à ses poils souples. Cette brosse va là où aucune autre n'était allée auparavant.



BROSSE JANTES & PNEUS PASSAGES DE ROUE

Idéale pour surfaces planes, sans risque de rayures.

Dotée d'une poignée robuste et de poils souples, la brosse jantes et pneus, passages de roue, GS27® permet d'assurer un nettoyage parfait. Particulièrement efficace sur les surfaces planes des jantes ou les enjoliveurs, cette brosse permet également d'obtenir une finition optimale pour vos pneus et passages de roue.



PADS APPLICATEURS MICROFIBRE

Idéal pour appliquer un lustreur ou un polish, également un baume cuir ou un rénovateur plastiques.

Idéal également pour les surfaces intérieures comme le plastique et le cuir. Le pad applicateur GS27® est conçu avec une surface douce pour éviter les accrocs et possède une forme ronde et un élastique pour une meilleure prise en main.

74

RÉFÉRENCE
OU180110..... PRIX TTC
14,00 €

RÉFÉRENCE
OU180120..... PRIX TTC
10,00 €

RÉFÉRENCE
OU180010 Lot de 2 pads..... PRIX TTC
10,00 €

4.5 CARROSSERIE

ÉPONGE

LAVAGE ABSOLU

3 surfaces pour frotter sans rayer, démoussiquer et retirer les tâches tenaces.

Découvrez la nouvelle Eponge de Lavage Absolu GS27®, spécialement adaptée pour votre véhicule. Pratique, sa partie chenillée emporte la saleté sans l'étaler. Sa partie alvéolée (claire) permet de démoussiquer efficacement sans risque de rayures et sa surface micro-fibrée (partie sombre) permet de venir à bout des taches tenaces.

RÉFÉRENCE PRIX TTC
OU180150 **12,00 €**



MICROFIBRE SÉCHAGE EXTRÊME

Essuyage rapide et sans effort, microfibre format XXL 600 x 800mm.

Retirer l'eau après un rinçage n'a jamais été aussi simple grâce à la microfibre séchage extrême GS27®. Un simple passage sur votre carrosserie permet d'absorber les gouttes d'eau qui peuvent créer des traces en séchant.

RÉFÉRENCE PRIX TTC
OU180170 **14,00 €**



GANT DE LAVAGE TRIPLE ACTION

Laver en douceur, démoussiquer et détacher avec un seul accessoire.

Nettoyez votre véhicule comme un professionnel grâce à ce gant de lavage Triple Action GS27®. Sa partie noire permet de frotter en douceur, et emporte la saleté sans l'étaler. Sa partie alvéolée permet de démoussiquer efficacement sans risque de rayures et sa surface microfibrée grise permet de venir à bout des taches tenaces.

RÉFÉRENCE PRIX TTC
OU180140 **10,00 €**



MICROFIBRE DOUBLE FACE

Super épaisse et ultra douce. La microfibre Double Face GS27® possède 2 faces pour de multiples utilisations (habitable, carrosserie). La partie noire permet de frotter avec un shampooing, d'essuyer sa carrosserie ou bien de dépeussier son habitacle. La partie verte est idéale pour appliquer un lustreur ou un nettoyant vitre. Elle permet aussi d'appliquer un produit RESTOM® pour l'intérieur de votre véhicule comme Restom®-TissuNet 8400 -> PAGE 66

RÉFÉRENCE PRIX TTC
OU180180 **13,00 €**



4. RÉNOVATION ET ENTRETIEN

4.6 PARE-BRISE ET VISIÈRE

RESTOM® VERRE BRILL 8100

Poudre efface rayures pour verre

Restom®Verre Brill 8100 est un abrasif très dur et ultra-fin, permettant d'effacer les rayures sur le verre et de retrouver également la transparence des vitres dépolies d'automobiles. **Restom®Verre Brill 8100** ne convient pas pour les rayures profondes (détectables à l'ongle) en raison de l'effort que nécessiterait l'abrasion de tout le verre périphérique à la rayure. **Restom®Verre Brill 8100** s'emploie en mélange avec de l'eau pour former une pâte fluide. Cette pâte doit être frottée sur les rayures à effacer. L'utilisation d'une mousse de polissage montée sur perceuse ou polisseuse (800trs/min environ) est vivement conseillée pour faciliter cette tâche. **Restom®Mousse Bleue dure** -> PAGE 73 est idéale. Ne convient pas pour vitres synthétiques, **Restom®Plastclear 9540** sera plus adapté dans ce cas. -> PAGE 61

RENDEMENT :

150 Gr convient pour 1 à 2 pare-brise selon l'importance des rayures.



RÉFÉRENCE	BOITE	PRIX TTC
Restom®Verre Brill 8100	150 g.....	28,50 €

RESTOM® GLASSNET 8310

Déperlant pour pare-brise

Grâce à **Restom®Glassnet 8310**, l'eau de pluie n'accroche plus sur les pare-brises et s'élimine dès que l'on roule. La vision est alors aussi nette que par temps sec. L'action de **Restom®Glassnet 8310** pallie le manque d'efficacité des esuie-glaces de conception ancienne.

Restom®Glassnet 8310 agrandit l'espace visuel à tout le pare-brise. Il réduit considérablement l'adhérence des moustiques. Très efficace aussi pour glaces arrières, bulles de motos, visières de casque...

DURABILITÉ :

plus de 1000 km sous la pluie. Résiste au liquide lave-glace.

CONSOMMATION :

10 mL pour un pare-brise d'automobile moyenne.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Glassnet 8310100 mL.....	11,00 €

RESTOM® YELLOWLIGHT 8870

Convertir un phare blanc
en phare jaune

Restom® YellowLight 8870, est un vernis jaune spécialement développé pour que vos anciennes retrouvent leur phares jaunes comme à l'origine.

Restom® YellowLight 8870 se présente sous forme d'aérosol pour faciliter son application et éviter les coulures.

Ce vernis s'applique sur un support soigneusement lavé, de préférence sur la face interne du verre mais peut être également vaporisé sur la face externe

Le nettoyage du verre devra être fait en 2 étapes. Pour la première, nous vous conseillons d'utiliser notre nettoyant sans eau, **Restom® Netcar 9090** -> **PAGE 70**, puis pour la deuxième, de l'acétone.

Restom® YellowLight 8870 s'applique en 2-4 couches fines et nécessite une cuisson.

Nous avons testé notre vernis dans des conditions extrêmes telles que le lavage au karcher, les intempéries pour vous garantir un résultat durable.



RÉFÉRENCE	AÉROSOL	PRIX TTC
Restom® YellowLight 8870	400 mL	17,00 €

4.7 BOISERIE

RESTOM® WOODCIRE 8230 Cire pour boiseries intérieures

Restom® WoodCire 8230 est une cire de protection ravivante pour boiseries intérieures

Cette cire en émulsion est destinée à l'entretien des boiseries dont le vernis est encore en bon état. Pour des vernis détériorés : utiliser notre KIT vernis Bois **Restom® WoodFilm 6090**.

Ravive les vernis mats et protège de l'humidité. Ne colle pas même exposé au soleil. Notre produit est antistatique (il n'attire pas la poussière) et ne contient pas de silicone. S'applique pure avec un chiffon microfibre, en 1 ou 2 couches, en premier traitement. En entretien, s'emploie diluée dans un peu d'eau (1 bouchon pour 1 verre d'eau).



4. RÉNOVATION
ET ENTRETIEN

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom® WoodCire 8230	Flacon 250 mL	18,00 €
Restom® WoodFilm 6090	Kit 450 g + 0,5L de diluant 5020	32,50 €

4.8 BATTERIE

NETTOYANT CONTACTS



Supprime les faux contacts responsables de certaines pannes électriques. Élimine les dépôts gras et la saleté. Chasse la poussière et l'humidité. Protège de la corrosion.

Séchage rapide, sans résidu. Non conducteur, sans danger pour les équipements électriques. Compatible toutes surfaces : métaux, plastiques et caoutchoucs.

Référence TE110291

250 mL
7,00 € TTC



LIGNE DE SOINS POUR VÉHICULES
AUTO, MOTO & CYCLE



Nous avons sélectionné pour vous des produits GS27® répondant à tous nos critères de qualité pour le parfait entretien de vos véhicules anciens et plus récents.

RESTOM® RENBAT 8320

Rénovateur de batteries

Restom®RENBAT 8320 est destiné au « rajeunissement » des batteries conventionnelles au plomb, lesquelles, avec le temps, « tiennent » de moins en moins la charge, en raison de la sulfatation des plaques de plomb qu'elles contiennent.

Restom®RENBAT 8320 ajouté dans chaque élément de la batterie désulfate rapidement leurs plaques et permet de reprendre et de tenir la charge. Pipette doseuse fournie avec le flacon.

DOSE D'EMPLOI:

10 mL par tranche de 10 Am-
pères/heure et par élément.

RAPPEL :

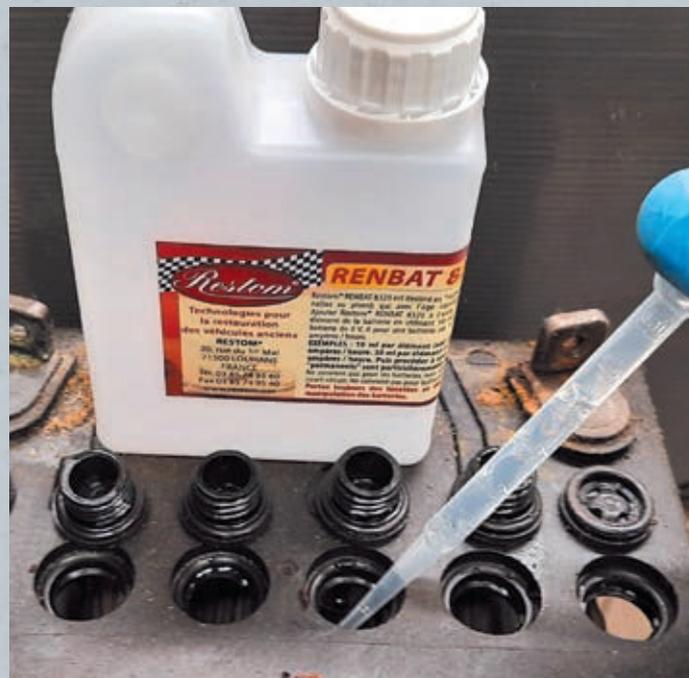
3 éléments pour une batterie
de 6 Volts, 6 pour une batte-
rie de 12 Volts.

EXEMPLES :

- 6 x 10 mL (soit 60 mL) pour
une batterie 12 V de 10 Am-
pères/heure,
- 3 x 30 mL (soit 90 mL) pour
une batterie 6 V de 30 Am-
pères/heure.

Ne convient pas pour les batteries « gel » ou sans entretien.

Ne convient pas pour les batteries non utilisées depuis plusieurs années ou en court-circuit.



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®RENBAT 8320	250 mL	16,00 €

5.1 RADIATEUR

RESTOM® STOPFUITE RADIATEUR 6065

Antifuite pour circuit de refroidissement

Restom® StopFuite Radiateur 6065, utilisé en préventif, évite la surchauffe moteur due à une fuite du circuit de refroidissement.

Sans démontage, **Restom® StopFuite Radiateur 6065** permet de combler en quelques secondes les trous et microfissures jusqu'à 0,9 mm, à l'intérieur du circuit de refroidissement. Compatible avec tous les liquides de refroidissement et antigels, et tous les radiateurs (acier, aluminium, laiton, etc.). Sans risque pour les caoutchoucs, les joints, le métal.

MISE EN ŒUVRE

Agiter le flacon avant emploi. Le moteur doit être allumé et le chauffage ouvert au maximum. Ajouter doucement la totalité du flacon dans le vase d'expansion ou directement dans le radiateur. (Attention à la pression lors de l'ouverture du circuit chaud). Faire tourner le moteur pendant environ 10 minutes.

QUANTITÉ RECOMMANDÉE

une dose de 250mL convient pour un circuit d'un volume maximum de 12L. Nous recommandons un nettoyage préalable du circuit à l'aide de notre détartrant **Restom®PAC 2030** -> PAGE 81

RÉFÉRENCE	VOLUME	PRIX TTC
Restom®StopFuite Radiateur 6065	250 mL.....	14,00 €



RESTOM® DETECT 8840

Détection de l'origine de la surchauffe moteur

Restom® DETECT 8840 est un auxiliaire d'aide à la détection de l'origine du bouillonnement dans le radiateur. Celui-ci peut avoir plusieurs causes :

- Joint de culasse cassé
- Culasse fendue ou poreuse
- Points chauds moteur (trous d'eau bouchés, radiateur entartré)
- Prise d'air pompe à eau



Le principe est simple : en plaçant un bouchon muni d'un tuyau (non fournis) en remplacement du bouchon de radiateur (ou sur le vase d'expansion), et en trempant l'autre extrémité du tuyau dans **Restom® DETECT 8840**, les gaz/vapeurs sortant du radiateur vont « buller » dans **Restom® DETECT 8840**.

Dans le cas où il s'agit de :

- Joint de culasse cassé, culasse fendue ou poreuse, il se produira une décoloration de **Restom® DETECT 8840**.
- Prise d'air à la pompe à eau, points chauds moteur **Restom® DETECT 8840** demeure rose.

Dans ce dernier cas, cela permet d'éviter le démontage du moteur : une vérification de la pompe à eau ou un détartrage moteur avec notre **Restom® PAC 2030** solutionnera économiquement le problème. Pour une fuite ou micro-fissures jusqu'à 0,9mm, utiliser **Restom® StopFuite Radiateur 6065**.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®DETECT 8840	14,00 €

5.1 RADIATEUR

RESTOM® COOLER 6070

Réducteur de température pour circuit de refroidissement

Restom®Cooler 6070, produit curatif s'utilisant en ajout dans le circuit de refroidissement pour abaisser de façon quasi-immédiate la température de fonctionnement du moteur.

L'abaissement de température est de 5 à 15 °C selon les cas.

Recommandé en particulier pour les véhicules mal refroidis de par leur conception et/ou en cas d'encrassement modéré.



En cas de radiateur sévèrement entartré, il est préférable de procéder d'abord à un détartrage (**Restom®PAC 2030**) -> PAGE 81

Compatible avec **Restom®AnticoRadia 6080** et tous les liquides de refroidissement du commerce : par exemple, Ethylène Glycol (bleu) ou Propylène Glycol (Jaune Orangé) ou autre...

DOSE D'EMPLOI :

1 flacon complet de 250 mL jusqu'à 15 L de circuit.



RESTOM® ANTICORADIA 6080

Additif anticorrosion pour radiateur et circuit de refroidissement



Restom® AnticoRadia 6080 est un traitement préventif anti-boues développé spécialement pour les véhicules anciens pour lesquels les liquides de refroidissement actuels sont insuffisants pour assurer une protection correcte :

- Moteurs fonte
- Stockage prolongé
- Mises en route occasionnelles

Restom® AnticoRadia 6080 protège efficacement le radiateur de votre ancienne contre la formation de boues, en empêchant la dégradation prématurée du glycol, composant principal des liquides de refroidissement.



Il est recommandé d'ajouter **Restom® AnticoRadia 6080** au liquide de refroidissement lorsque le circuit vient d'être nettoyé avec **Restom® PAC 2030** -> PAGE 81 ou lors d'un changement du liquide. **Restom® AnticoRadia 6080** peut être introduit dans un circuit avec thermosyphon.

DOSE D'EMPLOI :

1 flacon complet de 500 mL jusqu'à 15 L de circuit.



80	RÉFÉRENCE	VOLUME	PRIX TTC
	Restom®Cooler 6070	250 mL	31,50 €

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®AnticoRadia 6080	26,00 €

5.1 RADIATEUR

RESTOM® PAC 2030 Détartrant dérouillant pour radiateurs



Restom®PAC 2030 agit très rapidement même sur les couches très épaisses : décape à blanc en éliminant la rouille (moteurs fontes) et le tartre en une seule action. N'attaque pas les caoutchoucs, Klingerite, cuivre, etc., et peut donc être utilisé aussi bien dans les circuits montés que démontés.

Ce produit ne se contente pas simplement de décoller les boues de fond de radiateur, il les dissout totalement et améliore de façon très importante et sûre le refroidissement des moteurs. Gain de 10 à 20 °C selon les cas.

Pour indication, 1 Litre de **Restom®PAC 2030** dissout environ 1 Kg de calcaire. Prévoir 1 L pour un circuit d'une capacité de 5 L environ, 2 L pour un circuit de 10 L. L'utilisation de **Restom®AnticoRadia 6080** est recommandé après nettoyage.

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®PAC 2030	0,5 L.....	17,00 €
Restom®PAC 2030	1 L.....	26,00 €
Restom®PAC 2030	5 L.....	105,00 €

RESTOM® RADIAM 8860 p.45

Après avoir nettoyé votre radiateur et pour éviter la formation d'une nouvelle corrosion, nous vous conseillons de protéger durablement l'extérieur avec notre peinture **Restom® Radiam 8860**.



RESTOM® BLOCMOTEUR 8890 p.50

Retrouvez également notre peinture **Restom® BlocMoteur 8890**, qui résiste totalement au liquide refroidissement. Idéale pour protéger les chemises ou un vase d'expansion métallique par exemple.



5.2 CARBURATION

RESTOM® ADDIT 4000

Pour essence sans plomb

Spécialement conçu pour permettre l'utilisation de l'essence sans plomb dans les moteurs de véhicules anciens 4 temps sans risque de récession des sièges de soupapes.

Haute teneur en potassium, adapté à tous les moteurs 4 temps anciens y compris ceux à soupapes latérales et moteurs sportifs.

Notre Plus Moto : chaque bidon de Restom®ADDIT 4000 est fourni avec un petit flacon vide de 100 mL, qui permet d'emporter avec soi la dose nécessaire à un plein d'essence, plutôt que le bidon lui-même.

CONDITIONNEMENT ET DOSAGE :

Flacon de 500 mL avec doseur incorporé pour 250 L de carburant.
1 dose de 20mL pour 10L de carburant.



Restom®ADDIT 4000 doit être placé dans le réservoir avant de le remplir d'essence, de façon à obtenir un bon mélange.

RÉFÉRENCES	FLACON DOSEUR	PRIX TTC
ADDIT 4000.....	500 mL.....	16,50 €
ADDIT 4000.....	500 mL x3.....	44,50 €
ADDIT 4000.....	500 mL x10.....	141,50 €

RESTOM® STABESSENCE 6075

Stabilisant essence pour le stockage longue durée

Les essences actuelles SP95 et 98 sont sujettes à décomposition lorsqu'elles sont stockées durant de longues périodes, tout particulièrement lorsque ce stockage a lieu dans des réservoirs aciers.

Restom®Stabessence 6075 permet de préserver les qualités d'origine de l'essence, supprime les dépôts qui risquent d'encrasser les réservoirs et les carburateurs.

Il est parfaitement compatible avec notre additif Restom®ADDIT 4000 et nos traitements intérieurs pour réservoirs.

Restom®Stabessence 6075 convient pour mélange 2 temps. Protection assurée pour environ un an, à la dose d'emploi préconisée.

CONDITIONNEMENT ET DOSAGE :

Flacon de 500 mL avec doseur incorporé pour 250 L de carburant.

1 dose de 20 mL pour 10 L de carburant.

Il est conseillé de laisser si possible les réservoirs pleins durant l'« hivernage ».



RÉFÉRENCE	FLACON DOSEUR	PRIX TTC
Stabessence 6075.....	500 mL.....	17,50 €

RESTOM® CARBUNET 6085

Additif nettoyant carburateur injecteur

Restom® CarbuNet 6085 est un additif carburant permettant le nettoyage des carburateurs et injecteurs de tous les moteurs à essence (avec ou sans plomb).

Il prévient le collage des soupapes, réduit la consommation de carburant et réduit les émissions polluantes de gaz d'échappement. Il peut éviter la contre-visite au contrôle technique anti-pollution.

Restom®CarbuNet 6085 supprime les trous à l'accélération et stabilise le ralenti.

Compatible avec **Restom®ADDIT 4000** et **Restom®Stabessence 6075**.

Sans risque pour joints et durites.

MISE EN ŒUVRE :

Agiter le flacon avant emploi. Verser **Restom® CarbuNet 6085** dans le réservoir, avant de le remplir de carburant.

QUANTITÉ RECOMMANDÉE :

une dose de 250mL permet de traiter 40L à 60L de carburant.

Pour une moto (réservoir de 5 à 25L), utiliser la moitié du flacon.

Traitement à réaliser tous les 2000 km ou 1 fois par an.

RÉFÉRENCE	VOLUME	PRIX TTC
CarbuNet 6085.....	250 mL.....	17,50 €



5.2 CARBURATION



DÉMARRAGE EXPRESS

Haute performance



Démarrage instantané pour tous les moteurs diesel ou essence 2 ou 4 temps.

Contient une huile minérale pour lubrifier le haut des cylindres, pour produire une détonation rapide et sans risque pour le moteur.

Chasse l'humidité, limite l'usure du moteur.

Aérosol permettant un fonctionnement dans toutes les positions.

Idéal pour un véhicule avec des difficultés de démarrage et la sauvegarde de la batterie.

Convient également pour les 2 roues, ou bien les outils de jardinage thermiques (tondeuse, tronçonneuse, débroussailleuse, etc.).

Référence TE110251

300 mL
9,00 € TTC

5.3 FREINS



NETTOYANT FREINS

Multi surfaces



Élimine tous les résidus : poussières de freins, cambouis, huile, graisse, etc.

Dégraissage efficacement.

Nettoyage facile des parties difficiles d'accès grâce au diffuseur mini-jet. Pulvérisation ciblée.

Ne laisse pas de résidus et sèche instantanément.

Sans solvant chloré ni fluoré.

Application sur toutes les pièces mécaniques.

Pour le nettoyage et le dégraissage des pièces mécaniques (démarreurs, alternateurs, pompe à essence, etc.), des disques, plaquettes et tambours de freins, disques d'embrayage, etc.

Référence PR110351

600 mL
7,00 € TTC

5. MÉCANIQUE
ET FLUIDES



Nous avons sélectionné pour vous des produits GS27® répondant à tous nos critères de qualité pour le parfait entretien de vos véhicules anciens et plus récents.



LIGNE DE SOINS POUR VÉHICULES
AUTO, MOTO & CYCLE

5.3 FREINS

RESTOM® SBF L-490 Liquide de frein silicone homologué dot 5

Le liquide de frein DOT 5 **Restom®SBF L-490** est hydrophobe et protège votre circuit de freinage contre la rouille. Les liquides habituels à base de glycols sont des produits absorbant l'humidité, d'où les recommandations constructeurs de vidanger le circuit tous les 2 ans. L'absorption se fait essentiellement au niveau des jeux (cylindres de roues-étriers). Sur un véhicule ancien qui peut être garé de longs mois, la rouille se développera donc à ce niveau, avec les conséquences bien connues : blocage des freins, ou pire, perte totale de freinage par fuite.

Tout à fait adapté aux systèmes ABS, ESP, aux circuits hydrauliques (Citroën) et aux embrayages hydrauliques.

Bien que le rajout de **Restom®SBF L-490** dans un circuit déjà rempli de liquide traditionnel ne nuise pas au freinage et soit possible en dépannage, le circuit doit être parfaitement purgé avant l'introduction de **Restom®SBF L-490**. En effet, les résidus de liquide traditionnel sont plus denses que le Silicone. Ils se retrouvent au niveau des roues et vont donc continuer à faire rouiller.

DOT = norme de transport américaine (Department Of Transportation), avec les classes ci-dessous :

DOT5 = température d'ébullition 260 °C

DOT4 = température d'ébullition 240 °C

DOT3 = température d'ébullition 230 °C

Un liquide de frein DOT 5 est parfaitement apte à remplacer un DOT 4 ou un DOT 3 car plus le chiffre est élevé, meilleure est la performance.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
SBF L-4900,5 L.....	29,00 €
SBF L-4901 L.....	52,00 €
SBF L-4905 L.....	219,00 €
SBF L-490 1 L + GAF 5040	57,00 €



Depuis 20 ans, le liquide silicone DOT 5 **Restom®SBF L-490** préserve de nombreux véhicules anciens de la rouille dans les freins. Utiliser SBF L-490 coûte moins cher que remplacer un seul cylindre de roue, même sur une voiture populaire !



ATTENTION : la norme ne tient pas compte de la nature chimique du liquide. Le liquide silicone de **Restom®SBF L-490** est garanti pur Silicone (couleur violette) en conformité avec le paragraphe S 5-1-14 de l'article 116 de l'Annexe IV du Règlement sur la Sécurité des véhicules automobiles. Un liquide Silicone qui n'est pas de couleur violette n'est pas un pur Silicone et fait donc rouiller à plus ou moins long terme.

RESTOM® GAF 5040 Graisse à freins

Restom®GAF 5040 permet un déplacement doux des pistons dans les cylindres ou les étriers et leur retour rapide après freinage. Convient aussi pour le graissage des axes de pivotement des mâchoires ou étriers flottants. Compatibilité garantie avec notre liquide de frein silicone **SBF L-490**, dont il est le complément indispensable pour faciliter le glissement des pistons.



Compatible avec tous les liquides de frein traditionnels.

CONDITIONNEMENT :

Tube souple de 25 grammes

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®GAF 5040	10,00 €

5.4 LUBRIFICATION

RESTOM® GRAISSE AU CUIVRE 5080 Graisse au cuivre



Restom®Graisse au Cuivre 5080 supporte les températures les plus élevées (1100 °C).

En effet, même si les composants organiques qu'elle contient viennent à être carbonisés par la très haute température, le cuivre sert de corps mou « ultime », permettant ainsi de conserver le glissement nécessaire au desserrage.

Indispensable pour éviter le coincement des bougies dans les puits abîmés, permettre le desserrement ultérieur des boulons de fixation des collecteurs et tubulures d'échappement...

Restom®Graisse au Cuivre 5080 est également recommandée pour la lubrification des suspensions à lames de ressort (à mettre au montage entre les lames) lesquelles travaillent dans des conditions très difficiles.



RÉFÉRENCE TUBE SOUPLE PRIX TTC
Restom®GraisseAuCuivre 5080.....100 mL.....14,50 €

RESTOM® GRAISSE À CARDAN 5050 Graisse à cardan



Restom®Graisse à cardan est une graisse extrême pression, épaisse, à très haute adhérence, à résistance maximale au poinçonnement et à la corrosion.

Protège les cardans en évitant leur marquage et leur fragilisation lors des à-coups.

Prévoir 60-80 grammes par soufflet.

Particulièrement recommandée en moto pour colonnes de direction et bras oscillants qui sont très sollicités.

CONDITIONNEMENT :

Tube souple 200 mL.



5. MÉCANIQUE
ET FLUIDES

RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®Graisse à cardan 5050.....15,00 €

5.4 LUBRIFICATION

GRAISSE BLANCHE LUBRIFIANT SILICONE SUPER DÉGRIPPANT



Produit très adhérent : ne coule pas.

Efficacité et protection antirouille longue durée : résiste aux hautes températures et à l'humidité.

Lubrifie et réduit les frictions des pièces en mouvement.

Référence TE110211

250 mL
7,00 € TTC



Assouplit les joints pour assurer une parfaite étanchéité. Lubrifie les pièces mécaniques et prévient leur usure.

Diminue les frottements, bruits et grincements. Résiste à l'eau. Protège les équipements électriques : contacteurs, câbles, etc.

Idéal pour la lubrification des pièces métalliques (glissières de siège, etc.)

Référence TE110231

250 mL
7,00 € TTC



Dégrisse les pièces rouillées et desserre les mécanismes coincés.

Désoxyde et chasse l'humidité. Protège de la corrosion. Lubrifie et supprime les les grincements.

Facilite le démarrage des moteurs en améliorant les contacts électriques.

Application facile grâce à son prolongateur. Idéal pour toutes les pièces rouillées ou grippées, les mécanismes serrés ou bloqués.

Référence TE110221

250 mL
5,00 € TTC



Nous avons sélectionné pour vous des produits GS27® répondant à tous nos critères de qualité pour le parfait entretien de vos véhicules anciens et plus récents.



LIGNE DE SOINS POUR VÉHICULES
AUTO, MOTO & CYCLE

5.4 LUBRIFICATION

RESTOM® GELOIL 5095

Graisse semi-fluide pour boîte de vitesse

Pour les boîtes de vitesses à graisse caractéristiques des années 20/40, l'utilisation d'une graisse épaisse n'est pas recommandée car la rotation va centrifuger la graisse sur les carters et les pignons vont tourner « à sec ».

De même, l'utilisation d'huile même épaisse n'est guère possible car ces boîtes ne possèdent qu'une étanchéité rudimentaire.

La graisse semi-fluide **Restom®Geloil 5095 - grade SAE 80W90 environ** - est de comportement thixotrope :

- gélifiée au repos => pas de fuite
- fluide en mouvement => lubrification sans centrifugation possible.

Contient des agents anticorrosion et haute pression antiusure. N'attaque pas les joints.



RÉFÉRENCE	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®Geloil 5095	1 L	19,50 €

RESTOM® CHAINLUBE 5060

Graisse chaîne

Restom®ChainLube 5060 est une graisse blanche extrême pression, pour chaîne de moto avec ou sans joint torique.

- Formule antiprojection et adhérence élevée, même à grande vitesse.
- Haute performance anticorrosion.
- Excellente résistance aux projections d'eau, sels de déverglage, et à l'échauffement.

Restom®ChainLube 5060 garantit une lubrification efficace et durable des chaînes en pénétrant profondément et uniformément dans les maillons, ce qui prolonge ainsi leur durée de vie.

MISE EN ŒUVRE :

• **Aérosol** : Appliquer sur toute la longueur intérieure de la chaîne en faisant tourner la roue.



• **Boîte** : Faire fondre la graisse sur plaque chauffante et tremper la chaîne dedans quelques secondes. La boîte contient 600 g de graisse et peut être utilisée pendant des années pour de nombreuses chaînes.

Avantage : pénétration parfaite partout !



5. MÉCANIQUE
ET FLUIDES

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®ChainLube 5060 AÉROSOL 400mL.....	18,00 €
Restom®ChainLube 5060 BOITE DE 600Gr	39,50 €

5.4 LUBRIFICATION



RESTOM® ISIFIT 8800

Lubrifiant pour montage de pneus & joints

Restom®Isifit 8800 est un gel blanchâtre, garanti sans savon, ni produit pétrolier, totalement neutre vis-à-vis des peintures, chromes, aluminiums, aciers et caoutchoucs.

Restom®Isifit 8800 est un produit à haut pouvoir lubrifiant destiné à faciliter la mise en place des pneumatiques, mais aussi des joints de pare-brise... L'utilisation de Restom®Isifit 8800 évite les efforts et les risques de détérioration lors du montage, en cas d'emploi de chambres à air.

Restom®Isifit 8800 est totalement soluble à l'eau et ne laisse pas de résidu, il ne modifie donc pas l'adhérence du pneumatique sur la jante.

Restom®Isifit 8800 s'applique au pinceau de façon généreuse sur le flanc du pneu et sur l'extérieur de la jante lors du montage ou démontage. Conditionné en pot de 400 mL permettant le montage d'environ 20 pneus. Se conserve plus de 5 ans, pot fermé.



RESTOM® TALC 8870

Lubrifiant sec

Talc pur finement broyé à utiliser comme lubrifiant sec.

Restom®Talc 8870 facilite le montage des chambres à air et évite les percements au montage.

Restom®Talc 8870 limite aussi les frottements et donc les risques d'échauffement au roulage.

ANTI-MOISSISSURE.

Autre application fort utile : Faciliter le passage des câbles électriques dans les souplesseaux.



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Talc 8870	300 g	9,50 €

88	RÉFÉRENCE	POT	PRIX TTC
	Restom®Isifit 8800	400 mL	15,50 €

5.5 ETANCHÉITÉ ET SERRAGE

RESTOM® COLLE PU 9050 Colle noire pour joints caoutchouc

Restom®Colle PU 9050 est une colle polyuréthane noire anticorrosion développée pour le collage des joints caoutchouc : joints de porte, de malle arrière...

Haute adhérence sur tôle (nue ou peinte) et caoutchouc.

Résistance en température : 80 °C.

Elle peut être utilisée pour tout collage de matériau souple sur matériau dur ou souple :

- Moquette sur tôle
- Caoutchouc sur tôle ou sur caoutchouc
- Toile capote sur tube peint
- Étanchéité / collage joint pare-brise
- Convient pour carrosserie plastique

Permet de coller des pièces réalisées avec Restom®PU à couler 1085 -> PAGE 95

CONDITIONNEMENT :

Une cartouche de 290 mL permet de réaliser environ 20 mètres linéaires de cordon.



ULTRA HAUTE PERFORMANCE



RÉFÉRENCE
Restom®Colle PU 9050..... PRIX TTC
15,50 €

RESTOM® NEOSPRAY GLUE 7010

Colle type néoprène



Restom® NeoSpray Glue 7010 est une colle contact type néoprène. Puissante, elle permet d'assembler de nombreux matériaux: cuirs, tissus, plastiques, boiserie. Elle est idéale pour recoller un ciel de toit sur la tôle par exemple. Conditionnée dans un aérosol doté d'une buse 3 jets (fin, moyen et large), il sera possible de vaporiser toutes les surfaces.

Restom® NeoSpray Glue 7010 se dépose sous forme d'un film adapté à une pulvérisation sans coulure.

APPLICATION :

- Encoller à une distance de 20-25 cm les surfaces préalablement dégraissées.
- Attendre environ 2 min avant de mettre en contact les 2 surfaces.
- Appuyer brièvement et rigoureusement les pièces après accostage.



Nos conseils :

- Protéger le pourtour des surfaces à encoller avec Restom® Ruban à Masquer

Film 9340 -> PAGE 56

- En cas de débordement de colle sur la carrosserie, nous vous préconisons d'utiliser Restom® Motonet 2010 -> PAGE 19 ou Restom® Lingettes Atelier 9380. -> PAGE 93

CONDITIONNEMENT :

Aérosol de 400ml
Rendement d'environ 5m2

RÉFÉRENCE
Restom®Neospray Glue 7010..... PRIX TTC
19,50 €



5. MÉCANIQUE
ET FLUIDES

5.5 Etanchéité et serrage

RESTOM® ADHÉSIFS Pour freinages des filets

Préserve votre sécurité en évitant les desserrements intempestifs !

ULTRA HAUTE PERFORMANCE

RÉSISTANT CARBURANTS

RÉSISTANT CHALEUR

REF. RESTOM®	FREIN	UTILISATION SE CONSERVE AU MOINS 12 MOIS, MÊME APRÈS OUVERTURE.	TEMP. MINI	TEMP. MAXI	SE DÉMONTE	PRIX TTC
7243 Bleu	Moyen	Remplace écrous-freins, rondelles et contre-écrous,... Polymérise sur tous métaux. Freine même sans couple de serrage.	5°C	150°C	à la clé	Flacon 10 gr 10,00 €
7271 Rouge	Fort	Goujons, écrous, boulons très sollicités,... S'oppose au desserrage de pièces soumises à des vibrations.	5°C	150°C	en chauffant	Flacon pro 35 gr 20,50 €
7648 Vert	Fort	Fixation pièces cylindriques : roulements, bagues, chemises, inserts, poulies, douilles,... Utilisable pour jeux jusqu'à 0,15 mm. Améliore la tenue des roulements et bagues en répartissant l'effort sur toute leur périphérie.	5°C	180°C	en chauffant	
7577 Jaune	Moyen	Étanchéité sur raccords filetés métalliques : carburant, huile, liquide de frein, eau, air comprimé,... Ø maxi filetage : 0,80 mm (3")	5°C	150°C	à la clé	Flacon pro 35 gr 20,50 €

RESTOM® GEL 7518

Restom®Gel 7518 Gel d'étanchéité pour plans de joints usinés ou non (tenue 150 °C). Ne sèche qu'en l'absence d'air : aucun risque que les surplus ne bouchent les passages d'huile. Le produit permet 8 m de cordon. Conservation : 6 mois après ouverture.



RESTOM® JOINT 7777

Restom®Joint 7777 Noir Joint silicone Haute Qualité pour étanchéité des carters. Bien adapté pour carters ayant des défauts de planéité et toute partie très chaude (moteur). Démontage assez facile, élasticité permanente. Utilisation jusqu'à 250°C. Conservation : 6 mois après ouverture.



90 RÉFÉRENCE SERINGUE PRIX TTC
Restom®Gel 7518..... 25g **15,50 €**

RÉFÉRENCE TUBE PRIX TTC
Restom®Joint 7777 ..100mL..... **11,50 €**

RESTOM® NO CRASH 8340

Anti crevaison préventif

Restom®NoCrash 8340 est un anticrevaison préventif pour pneumatiques de motos et autos, garanti jusqu'à 240 km/h. Il agit en s'infiltrant dans les porosités ou les percements dûs aux crevaisons pour les colmater. Le colmatage reste souple et ne nécessite aucune réparation supplémentaire. Si un objet fiché dans le pneumatique est détecté, il se produit un colmatage instantané. Dans le cas où l'objet n'est pas détecté, il peut rester longtemps sans affecter la pression du pneumatique.

L'utilisation de Restom®NoCrash 8340 assure de nombreux avantages :

1. Efficacité supérieure à 99% pour les pneus tubeless, plus de 80% pour les pneus avec chambres à air.
2. En cas de crevaison, le dégonflage est très progressif et permet de s'arrêter en sécurité pour contrôle.
3. Pas de dégonflage dans le temps (ennemi et danger n°1 du pneumatique : risque d'éclatement).
4. Dure le temps de la vie du pneumatique ou de la chambre.
5. Augmente la durée de vie du pneu de 20% environ (grâce au maintien de la pression).
6. Produit à l'eau, ne gèle pas avant - 35 °C.
7. Non corrosif, conçu pour protéger les jantes acier ou alu.
8. N'attaque pas le pneu : si besoin, s'élimine par simple rinçage/brossage à l'eau.
9. Ne modifie en aucune façon la garantie constructeur des pneumatiques.



Particulièrement recommandé pour les véhicules tout-terrain, véhicules militaires, tracteurs, caravanes et remorques dont le risque d'éclatement est élevé.

Restom®NoCrash 8340 est fourni en bidons gradués de 0,5 L pour les 2 roues et remorques, ou de 1L pour les automobiles, avec un embout spécial permettant de retirer l'obus de la valve pour l'injection dans le pneumatique ou la chambre.

CONSOMMATION INDICATIVE :

Prévoir 500 mL pour les 2 pneus d'une moto • 1 L pour les 4 pneus d'une automobile ancienne • 1,5 L pour une auto moderne. Nous consulter pour les pneus spéciaux (poids lourds, etc.).

L'étiquette donne toutes les informations nécessaires pour le dosage optimal selon la dimension du pneu.



CALCUL DU VOLUME MAXIMUM À INJECTER

Prendre les 2 mesures en millimètres (mm)

VÉHICULE de moins de 3,5 t :

mesure 1 x mesure 2 x 0,0038

VÉHICULE de plus de 3,5 t :

mesure 1 x mesure 2 x 0,0076

Le résultat est la quantité maximale de Restom® NoCrash 8340 à injecter dans votre pneu en millilitres (ml).

RÉFÉRENCES

RÉFÉRENCES	BIDON AVEC EMBOUT SPÉCIAL	PRIX TTC
Restom®NoCrash 8340	0,5 l	15,50 €
Restom®NoCrash 8340	1 L	25,50 €

5.8 Huile moteur

RESTOM® HUILE MOTEUR

Huile moteur pour véhicules anciens

Qualitatives, nos 5 huiles moteur ont été spécialement conçues pour lubrifier les moteurs anciens.

15W50

20W50

Restom®Huile moteur 15w50 et **Restom®Huile moteur 20W50** sont des huiles multigrades. Des lubrifiants 100% minéraux hauts de gamme dont la viscosité est adaptée pour nos anciennes avec une détergence limitée. Elles aident à réduire les fuites des moteurs âgés, ou fortement kilométrés.

Leur forte adhérence permet un redémarrage facile même après une longue période d'hivernage.

Convient pour moteurs 4 temps essence ou diesel.



AVANT TOUT ACHAT D'HUILE, VEUILLEZ À RESPECTER LES PRÉCONISATIONS D'UTILISATION DU CONSTRUCTEUR DANS VOTRE CARNET D'ENTRETIEN.



10w60

L'huile moteur Restom®Huile moteur 10w60, multigrade également, est à l'inverse une huile 100% synthèse. Rare sur le marché des lubrifiants moteur, elle fournit un niveau exceptionnel de performance et de protection aux moteurs soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes. Elle permet une lubrification optimale lors des démarrages à froid, mais également des démarrages une fois le moteur chaud en pleine charge.

Idéale pour les véhicules sportifs, un moteur refait à neuf, compétitions classiques, VHC, etc.

SAE30

SAE50

Restom®Huile moteur SAE30 et **Restom®Huile moteur SAE50** monogrades étoffent notre gamme: des lubrifiants 100% minéraux, hauts de gamme dont la viscosité est adaptée pour nos anciennes, avec une détergence limitée. Huiles minérales issues de bases parafiniques « neuves », elles évitent la détérioration des joints papiers, feutres, etc... Leur forte adhérence permet un redémarrage facile même après une longue période d'hivernage.

Convient pour moteurs 4 temps essence ou diesel.

RÉFÉRENCES BIDON PRIX TTC

Restom®Huile Moteur

15W50	1 L	13,00 €
15W50	5 L	43,00 €
20W50	1 L	12,00 €
20W50	5 L	42,00 €

RÉFÉRENCES BIDON PRIX TTC

Restom®Huile Moteur

10W60	1 L	17,00 €
10W60	5 L	65,00 €

RÉFÉRENCES BIDON PRIX TTC

Restom®Huile Moteur

SAE 30	1 L	14,00 €
SAE 30	5 L	47,00 €
SAE 50	1 L	15,00 €
SAE 50	5 L	49,00 €

5.8 Huile moteur

RESTOM® PRÉVIDANGE Additif avant vidange

NOUVEAUTÉ

Restom® Prévidange 6095 est un additif avant vidange qui nettoie, décolle et dissout la saleté présente dans le circuit de lubrification (résidus, boues de combustion...). Il prépare le moteur à recevoir la nouvelle huile.

Grâce à l'action de **Restom® Prévidange 6095**, l'huile neuve reste propre plus longtemps ce qui aura pour bénéfices de :

- Préserver la durée de vie de votre moteur
- Eviter l'encrassement prématuré de votre filtre à huile
- Améliorer le rendement énergétique du moteur

MISE EN ŒUVRE :

- Faire tourner le moteur jusqu'à température de fonctionnement
- Ajouter **Restom® Prévidange 6095** dans le carter d'huile, moteur arrêté
- Laisser agir 15 min moteur tournant puis vidanger

Convient aux moteurs anciens (excepté les moteurs à bielles régulées ou sans filtre à huile)

QUANTITÉ RECOMMANDÉE :

Une dose de 250ml traitera jusqu'à 5l d'huile moteur



RÉFÉRENCES

Restom®Prévidange 6095 5 l 18,50 €

PRIX TTC

5.9 Atelier

RESTOM® LINGETTES ATELIER 9380

NOUVEAUTÉ

Les lingettes **Restom® Ateliers 9380**, super puissantes sont conçues pour nettoyer et dégraisser rapidement les outils et toutes les surfaces d'un établi, même les plus sales.

Peinture, cambouis, graisse , rien ne leur résiste.

Composées d'une face douce adaptée aux surfaces fragiles et d'une face rugueuse adaptée aux surfaces plus robustes, elles seront indispensables dans l'atelier pour travailler au propre.

CONDITIONNEMENT :

Boite de 90 lingettes grand format 27x31cm

Idéales pour enlever les coulures encore fraîches de résine Restom®EIR 2000 et de Restom®NeoSpray Glue 7010.



RÉFÉRENCES

Restom®Lingettes Atelier 9380 29,90 €

PRIX TTC

5.9 Atelier

RESTOM® MÉCABLEU 9600 Planéité mécanique bleu de prusse

Restom®MécaBleu 9600 est une pâte de couleur bleue utilisée pour visualiser les positionnements mécaniques :

- planéité des portées de joints
- portées de culbuteurs/linguets/arbre à cames
- portées des butées d'embrayage
- portées d'arbre sur carters

Traité anti-corrosion, les résidus éventuels ne présentent aucun danger pour la mécanique. De plus, ils se diluent dans l'huile et ne forment donc pas de "boulettes".

Restom®MécaBleu 9600 s'élimine avec un solvant courant comme le white spirit.



NE PAS UTILISER
SUR GARNITURES
DE FREINS !



Contrôle planéité



Vérification arbre à cames - linguets

Contrôle frottements

RÉFÉRENCE
Restom®MécaBleu 9600 POT DE 50 mL PRIX TTC
14,00 €

RESTOM® ROD 9520 Pâtes à roder les soupapes

Restom® Rod 9520 est un ensemble de 2 pâtes à roder à l'ancienne.

Pâte grains grossiers : surfaçage plan de joint sur marbre ou plaque de verre épaisse, première passe de rodage soupapes, polissage des conduits admission, culbuteurs,...

Pâte grains fins : deuxième passe de rodage de soupapes, rodage de pointeau de carburateur sur son siège, tout polissage mécanique fin,...

La formulation à base de graisse permet d'obtenir un pouvoir collant élevé lors de l'utilisation, évitant ainsi les pertes d'efficacité par glissement (rectification plan de joint sur marbre). Celle-ci autorise un nettoyage facile (solvant ou essence) sans perte de grain d'abrasifs (soupapes).



CONDITIONNEMENT :

Ensemble de 2 pots de 50 mL chacun,
(ventouse non fournie)

RÉFÉRENCES
Rodoir de soupapes Lot de 2 PRIX TTC
8,00€
Restom® Rod 9520 19,00€
Restom® Pack Rod 9520 (avec ventouses) 25,00€

5.9 Atelier

RESTOM® PU À COULER 1085 Polyuréthane pour le moulage de pièces

Kit de polyuréthane bicomposant à couler, de couleur noire pour la fabrication de petites pièces : joints, pédales de freins, embouts divers, tapis de sols, « potting » pour câbles électriques, sangles, bavettes de motos... Durée de vie en pot : 20mn à 20°C pour 100 g (10mn pour le kit complet de 700g). Démoulage possible au bout de 24h à 20°C. Dureté maximum de 85 Shore A obtenue après une semaine. Très forte résistance à la déchirure. Lors de la reproduction de pièces ou lors du coulage dans n'importe quel moule, utiliser le démoulant spécial : **Restom® Démoulant PU 1090**. Il est possible de fabriquer son propre contre-moule avec ce **Kit Restom® PU à couler 1085**, puis de recouler dedans pour mouler la pièce (utiliser le **Restom® Démoulant PU 1090**). Bonne résistance aux hydrocarbures (attention au SP95-E10 : les alcools détériorent les polyuréthanes). Résistance à la température : -40°C à +80°C.



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®PU à couler 1085 KIT DE 0,7 KG SANS DÉMOULANT.....	29,00 €
Restom®PU à couler 1085 KIT COMPLET DE 0,7 KG AVEC DÉMOULANT.....	38,00 €
Restom®PU à couler 1085 KIT DE 3,5 KG AVEC 0,5L DE DÉMOULANT.....	149,50 €
Restom®Démoulant PU 1090 FLACON DE 200 ML.....	9,50 €

RESTOM® UMISTOP 8810 Déshydratant sec régénérable

Restom® UMISTOP 8810 est un sachet de gel de silice déshydratant destiné à l'assainissement des intérieurs d'automobiles, de caravanes ou de bateaux, évitant ainsi l'oxydation, le développement de moisissures et d'odeurs. Chaque sachet de 480 g absorbe 200 g d'humidité. L'indicateur coloré sur le sachet passe alors du bleu au rose indiquant que l'absorption a atteint son maximum.

Le sachet est régénérable presque indéfiniment par dessiccation au four (ménager) à 80 °C environ durant 2 heures. **Restom® UMISTOP 8810** est également utilisable dans de petits garages ou espaces réduits, à condition qu'il n'y ait pas de courants d'air qui apporteraient une humidité trop importante.



Même à absorption maximale, garde une apparence sèche. Ne crée pas de liquide gras corrosif comme les absorbeurs classiques du marché !

CONDITIONNEMENT :

Sachet poreux de 480 g livré protégé dans une poche polyéthylène soudée.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®UMISTOP 8810 1 SACHET	11,00 €
Restom®UMISTOP 8810 5 SACHETS.....	46,00 €

5.9 Atelier

RESTOM® PRÉCITRACE 9800

Vernis à tracer

Restom®PréciTrace 9800 est un vernis de couleur bleue pour traçage avant découpe et usinage de pièces.

Applicable facilement au pinceau sur tous les métaux, verre et céramique. Séchage ultra-rapide : environ 5 à 10 mn à 15 - 20 °C. Ne s'écaille pas et ne pèle pas.

Permet un traçage très précis et fin avec une pointe à tracer.

Éliminable très facilement avec un chiffon imbibé d'acétone.

CONDITIONNEMENT :

Pot de 200 mL permettant de couvrir environ 1,5 m²

RÉFÉRENCE	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®PréciTrace 9800200mL17,50 €



STOP RONGEURS

Répulsif rongeurs

Stop Rongeurs est un répulsif rongeurs (souris, mulots, rats, écureuils, etc.) spécialement adapté pour la protection des véhicules anciens.

Formulée à partir d'huiles essentielles, l'odeur dégagée permet d'éloigner toutes les espèces de rongeurs sur toutes les surfaces de véhicules susceptibles d'être détériorées par grignotage : pièces caoutchoutées et plastiques telles que les câbles électriques, tuyaux en caoutchouc, capitonnages, durites, moquettes, ciel de toit,... mais aussi à l'intérieur de votre garage de stockage de véhicules anciens.

MISE EN ŒUVRE :

1. Agiter l'aérosol avant utilisation.
2. Pulvériser **Stop Rongeurs** abondamment sur les surfaces à traiter.
3. Renouveler 1 fois par mois environ.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI :

- Ne pas pulvériser le moteur tournant ou encore chaud.
- Ne pas pulvériser à proximité des appareils électriques sous tension.
- Utilisable uniquement lorsque le matériel n'est pas sous tension.
- Attendre 5 minutes avant de remettre sous tension.

RÉFÉRENCE	AÉROSOL	PRIX TTC
Stop rongeurs500 mL23,50 €



5.7 Isolant thermique

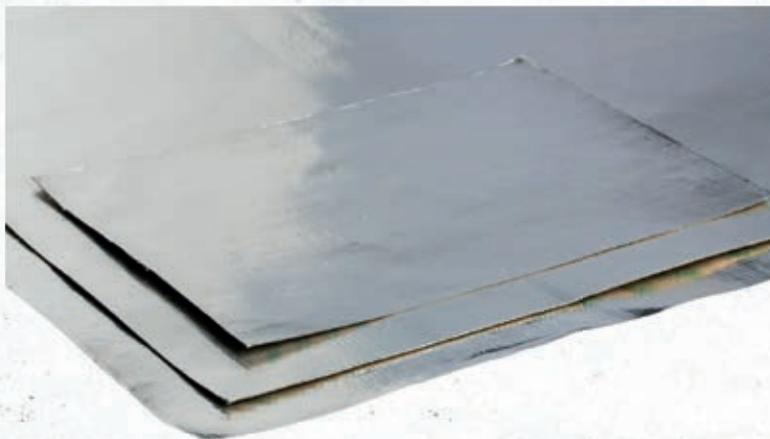
RESTOM® ZIRCOFLEX® Feuille céramique Zircoflex®

Restom® Zircoflex est une feuille d'aluminium doublée et injectée de multiples points de céramique par projection plasma.

Sa première qualité est son haut pouvoir en matière de réduction thermique, jusqu'à 85 %. Son poids en fait un avantage indéniable, 460 g/m² selon l'option choisie. Elle est robuste malgré une épaisseur à partir de 0,25 mm. Elle se coupe facilement aux ciseaux et se positionne très facilement dans n'importe quel endroit. La feuille est très malléable et malgré tout très résistante. Très réfléchissante au rayonnement infrarouge.

La déclinaison ZircoFlex®GOLD est une feuille d'aluminium ultra-mince plaquée or 24 carats. Disponible en feuille de 300 mm x 400 mm. Son poids est réduit à 230 g/m².

L'adhésif des feuilles Zircoflex supporte la température jusqu'à 260°C. Pour une utilisation directe sur une pièce soumise à une température supérieure à 260°C, utiliser des feuilles non-adhésives et leurs liens métalliques (disponibles sur demande).



Exemple de gain de part et d'autre de la paroi à protéger en partant d'une température de 500 °C

ZircoFlex
1 épaisseur
et ZircoFlex OR

- 64%
de température

ZircoFlex
2 épaisseurs

- 77%
de température

ZircoFlex
3 épaisseurs

- 85%
de température

10 des 12 écuries
de Formule 1 ont déjà utilisé
les produits ZIRCOTEC
pour protéger leurs composites.

ZircoFlex 1 épaisseur Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A25-1-3SA	A4 297 x 210 mm	56,00 €
ZF-A25-1-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	99,00 €
ZF-A25-1-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	165,00 €
ZF-G17-1-1	300 x 400 mm OR 24 carats	270,00 €

ZircoFlex 2 épaisseurs Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A50-2-3SA	A4 297 x 210 mm	85,00 €
ZF-A50-2-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	155,00 €
ZF-A50-2-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	275,00 €

ZircoFlex 3 épaisseurs Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A75-3-3SA	A4 297 x 210 mm	110,00 €
ZF-A75-3-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	195,00 €
ZF-A75-3-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	340,00 €



CONDITIONS COMMERCIALES

valables 1^{er} janvier 2022 au 31 octobre 2022

Nos tarifs s'entendent TTC et sont applicables en France métropolitaine et en Corse.

Les commandes reçues sont traitées et expédiées dans les 24h ouvrées (du lundi au vendredi inclus), sauf les commandes contenant des peintures « couleurs spéciales » qui nécessitent une fabrication sur mesure.



Mondial Relay
Livraison 48/72h

À domicile
Livraison 48/72h

À domicile
Express 24/48H

Pour une commande inférieure ou égale à 150,00 € TTC :

9,90 €^{TTC}

10,90 €^{TTC}

13,50 €^{TTC}

VERS LA CORSE : 18,00 €^{TTC}

20,00 €^{TTC}

20,00 €^{TTC}

Pour une commande supérieure à 150,00 € TTC :

GRATUIT

GRATUIT

2,00 €^{TTC}

VERS LA CORSE : 6,50 €^{TTC}

8,50 €^{TTC}

8,50 €^{TTC}

Un SMS devrait vous informer de l'arrivée du colis. Vous avez 10 jours pour aller le retirer avant retour chez Restom®. Le ré-envoi vous sera facturé 9,90€^{TTC}.

Colis remis contre signature à la maison. Dépose systématique dans un point relais Mondial Relay en cas d'absence.

Colis remis contre signature à la maison. Dépose systématique dans un point relais Mondial Relay en cas d'absence.

Merci de nous donner un numéro de téléphone portable et une adresse e-mail pour le suivi de la livraison.

AUTRES DESTINATIONS, NOUS CONSULTER - ÉTRANGER : voir page 4.



Bénéficiez de remises

Valable sur le montant de la commande TTC hors frais de port

à partir de 100 €

1 cadeau Restom®

à partir de 200 €

1 cadeau Restom®
+ 5% de remise

plus de 300 €

1 cadeau Restom®
+ 10% de remise

Les prix 2022 sont valables du 01/01/2022 au 31/10/2022.

La société Restom SAS se réserve le droit de modifier ses tarifs à tout moment, sans avis préalable.

BON DE COMMANDE 2022

La commande implique le respect des conditions tarifaires des produits et des frais de port en vigueur à la date de la commande. Voir page 98 ou sur www.restom.net

En référence à la directive 2004/42/CE, limitant l'usage de solvants, les peintures et vernis Restom ne sont destinés qu'à la mise en peinture des véhicules de collection. Toute commande implique cette utilisation.

Total : _____
- Remise éventuelle : _____
+ Coût port choisi : _____
Montant à payer : _____
Mode de paiement : Chèque bancaire
 Carte bancaire

Paiement CB : afin de ne pas devoir communiquer vos coordonnées bancaires par courrier, veuillez nous appeler pour prélèvement en direct.

Signature obligatoire : _____

Nom : _____ Prénom : _____

Téléphone portable indispensable pour la livraison : _____

Adresse e-mail : _____

Adresse de facturation :

Code postal : _____

Commune : _____

Adresse de livraison (si différente) :

Code postal : _____

Commune : _____

Indiquer le nom et l'adresse du point **Mondial Relay** disponible sur www.mondialrelay.fr

Restom - 20, rue du 1er mai - 71500 Louhans - 03 85 74 95 60



Bénéficiez de remises

Valable sur le montant de la commande TTC hors frais de port

à partir de 100 €

1 cadeau Restom®

à partir de 200 €

1 cadeau Restom®
+ 5% de remise

plus de 300 €

1 cadeau Restom®
+ 10% de remise

INDEX

DES PRODUITS RESTOM®

- A** Accessoires lavage...74,75
Accrylapprêt 9900.....37
ADDIT 4000.....82
Adhésif 7243 Bleu.....90
Adhésif 7271 Rouge.....90
Adhésif 7577 Jaune.....90
Adhésif 7648 Vert.....90
AluDécap DDM 2050.....57
AluFilm 4040.....51, 58
Anodi KIT.....26, 27
Antibleu 4020.....59
AnticoRadia 6080.....80
- B** BaseMate 9510.....40
Blackcylinder 2020.....49
Blackplast 9500.....62
Blackpot 8830.....46
BlocMoteur 8890.....50
Brillanteur Alu 2041.....57
Brosse à reluire.....67
- C** Cale 9480.....53
CalesJaponaises 9040...30
Capotes 5070.....66
CarbuNet 6085.....82
Carpeint 6010.....37
Carprotec 9410.....71
Carvernis 6020.....51
ChainLube 5060.....87
Chiffonnette Cuir.....67
Chiffons microfibre.....19
Chromes 2070.....59
CireCorpsCreux 4010...21
Colle PU 9050.....89
Collecteur 4070.....49
Convertisseur 5030.....20
Cooler 6070.....80
CuirBaume 8210.....67
CuirColor 8250 à 8261...68
CuirDécap 8205.....68
CuirFixColor 8280.....68
CuirNet 8200.....67
- D** Démoulant PU 1090.....95
DETECT 8840.....79
- Diamant 9080.....72
DILUANT 2092.....35
DILUANT 5020.....35
DKPANT 4031.....31
- E** EIR 2000.....17
Éponge avec grattant...67
Epoxxapprêt 9000.....36
Epoxy EAF 2092.....34
- F** FillFibre 9005.....29
FillMétal 9020.....29
FillTop 9010.....30
FiltrePeinture 9320.....55
- G** GAF 5040.....84
Gel 7518.....90
Geloil 5095.....87
Générateur 30V-5A.....27
Glassnet 8310.....76
Graisse à cardan 5050...85
Graisse Cuivre 5080.....85
- H** HDS 3010.....70
Huile Pied de Bœuf 5010...67
Huile moteur.....92
- I** Insonor 6030.....33
Intérieur 8220.....61
Isifit 8800.....88
- J** Jantes 6040.....71
Joint 7777.....90
JointNet 9550.....63
- K** KitAlu.....17
KitCandy 9525.....41
KitEntretienCuir.....67
KitMétal 9560.....40
KitPoly.....16
Kit Rayons 9700.....44
Kit RénovationCuir.....68
Kit Rénovation tissus
et moquette.....65
KPM 6000.....47
- L** Lavcar 6050.....70
Lingettes Atelier 9380...93
- M** MasticSoupleCarrosserie 5090.30
MécaBleu 9600.....94
Monocomposante 8850...38
Monocomposant 8850 aérosol.38
MotorNet 2010.....19
MotorPeint PMV 3030...48
Mousse bleue, jaune,rouge...73
Mousse 80mm
+ plateau velcro 70mm...60
- N** NéoSpray Glue 7010.....89
NetCar 9090.....70
NetaluPoudre 8060.....58
NetInox 2060.....60
Nocrash 8340.....91
- P** PAC 2030.....20, 81
Pack Brosses.....67
Pack Eclat Auto / Moto...73
Pack Simili.....69
PAP 5000.....63
Papier à Poncer 9360...53
Papier à Poncer 9370...53
PCC 4015.....21
PeauDeMouton 9385...73
Peinture grainée 9120...39
Peinture Tracteur 8850...41
PHOSPRIM 4090.....22
PlanéoDetector 9331...32
PlastClear 9540.....61
PlastPeint 8000.....45
PlastPrim 7000.....33
Polisseuses.....73
PPC-AUTO 9300.....54, 55
PPC-MOTO 9310.....54, 55
PréciTrace 9800.....96
Prévidange 6095.....93
PrimEtam 9420.....28
PrimZinc 9400.....32
Produits maintenance...78,83,86
- ProtecLook 6100.....52
ProtecPot 8835.....22
PU à couler 1085.....95
- Q** Quartz 9070.....72
- R** Radiam 8860.....45
RCC 4014.....21
RefreshNoir 8820.....35
RENBAT 8320.....78
Renov'Pneu 9200.....64
Rimalu 8330.....44
Rod 9520.....94
Ruban à Masquer
9340 - 9350.....56
- S** Saphir 9060.....72
SBF L-490.....84
SDT 4060.....18
Simili 9100.....69
SimiliNet 9110.....69
Stabessence 6075.....82
Steelbronze 6060.....28
Stop Fuite Radiateur
6065.....79
Stop rongeurs.....96
Superkit.....14, 15
- T** Talc 8870.....88
TissuNet 8400.....66
- U** UMISTOP 8810.....95
- V** VernisAcier 9130.....51
Verre Brill 8100.....76
Viscosimètre 9490.....55
- W** WoodCire 8230.....77
WoodFilm 6090.....77
- Y** YellowLight 8870.....77
Yellownet 2080.....60
- Z** Zingakit.....24, 25
ZIRCOFLEX.....97

RESTOM SPONSORISE



Chaque année, Restom est sollicité par des équipages engagés au 4L Trophy afin d'être sponsorisés. 2 ou 3 d'entre eux sont retenus.

Ce raid, créé en 1997, est ouvert exclusivement aux étudiants âgés de 18 à 28 ans, et se déroule sur les pistes marocaines. Ils parcourent ainsi environ 6000km en 10 jours, à bord d'une Renault 4L, restaurée par leur soin à l'aide des produits Restom. Ce périple est une course d'orientation, mais aussi une course solidaire durant laquelle chaque équipage distribuera des denrées alimentaires et des fournitures scolaires.



Gérald Motos



Depuis 30 ans, l'objectif de l'écurie Gérald Motos a été de sauvegarder le patrimoine que représentent les motos de compétition du temps passé, en mettant un point d'honneur à ne mettre en piste que des véhicules authentiques et non des répliques. Ainsi, depuis 2009, l'écurie Gérald Motos s'efforce de faire rouler de nouveau ces véhicules sur les plus grands circuits du monde, pour le bonheur de milliers de spectateurs. Restom apporte donc logiquement sa modeste contribution à cette œuvre par des produits de restauration.



Tous les 2 ans, le GAVAP Motos (Groupement des Amateurs de Véhicules Anciens de Picardie) organise le maintenant bien célèbre Tour de France des motos anciennes.

Ainsi, 50 motos (de marques et modèles quasiment tous différents) parcourent environ 4500 km en 3 semaines, à la rencontre de clubs et passionnés à travers toute la France. Il s'agissait en 2021 de la 16ème édition en 30 ans !

Les motos les plus récentes datent des années 1950. Depuis 2012, Restom est fier d'apporter son soutien à l'organisation de cet événement phare, symbole roulant du patrimoine mondial de la moto.

RESTOM SPONSORISE



Depuis une dizaine d'années, Restom sponsorise la Hampe Racing Team, menée par Gilles Hampe, quadruple vainqueur du Bol d'Or Classic et régulièrement sur le podium dont une belle 3ème place lors du bol d'Or Classic en 2021. HAMPE Racing Team est aussi une école accessible à tous.

L'équipe technique et les pilotes, soucieux de la performance et de la fiabilité de leurs machines, font confiance aux produits Restom (traitements réservoirs, peinture moteur...), qui sont alors utilisés dans les conditions très rudes de la compétition.



Depuis 2016, Restom est partenaire de la Team Powe-Racing associée au 1000VX Club, engagée elle aussi dans le Championnat Européen d'endurance Classic.

En 2020, le team Japauto remporte la course d'endurance de Misano avec à la clé le titre de champion d'Europe FIM d'Endurance Classic. En 2021, il réitère sa performance et conserve son titre de champion d'Europe.

Restom est fier de sponsoriser cette équipe dynamique.



Restom

Depuis 1993

FAITES COMME NOS PARTENAIRES,
VISEZ LA PERFORMANCE EN UTILISANT LES PRODUITS RESTOM.

CONTACTS CHEZ RESTOM®

03 85 74 95 60
puis taper



Commandes

Expéditions

Restom SAS
20, rue du 1^{er} Mai
71500 Louhans



Service Technique

Questions à nos chimistes sur les produits Restom

Téléphone : **03 85 74 95 60**

Ouvert **du lundi au vendredi**
de **8h à 12h**
et de **13h15 à 17h30**



Coloriste, teintes spéciales

Questions sur les peintures spéciales Restom sur commande tous les jours sauf le mercredi après-midi

Fax : **03 85 74 95 40**

Site internet : **restom.net**

Nous écrire : **restom.net/contactez-nous**



RESTOM.NET
COMMANDER EN LIGNE



RCS Chalon-sur-Saône 419 675 145 • Restom® est une marque européenne
Tous les documents, catalogue et site web inclus sont la propriété intellectuelle exclusive de Restom SAS

Fabrication
Française
5